Продажа УАЗ 3962 2006 в Республике Татарстан на торгах

Специальный А/М УАЗ 396252-03, идентификационный номер (VIN): XTT39625260455993, год выпуска: 2006, цвет: белая ночь, регистрационный знак: Р 476КЕ 116 RUS

Специальный А/М УАЗ 396252-03, идентификационный номер (VIN): XTT39625260455993, год выпуска: 2006, цвет: белая ночь, регистрационный знак: Р 476КЕ 116 RUS

null

Данные торгов	
Номер извещения	21000029210000000005
Дата публикации	26.10.2022 13:40
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	4235.00 р
Приёма заявок	27.10.2022 09:00 - 24.11.2022 17:00
Дата проведения торгов	29.11.2022 09:00
Место проведения	SALE.ZAKAZRF (http://sale.zakazrf.ru/)
Задаток	16940.00 р
Срок и порядок	"Сумма задатка для участия в аукционе (20 % от начальной цены лота) перечисляется (вносится) в течении срока приема заявок единым платежом на виртуальный счет Претендента, открытый при регистрации на электронной площадке. "
Порядок ознакомления	"Осмотр движимого имущества (лоты №1-3) осуществляется по адресу: РТ, Пестречинский район, с. Пестрецы, ул. Советская, д. 34 в рабочие дни: вторник, среда, четверг, пятница с 14.00 до 16.00.\nПо вопросам оформления заявки для участия в аукционе, получения дополнительной информации обращаться в рабочие дни с 08.00 до 16.00, (обед с 12.00 до 13.00) по адресу: Пестречинский район, с. Пестрецы, Советская, д. 34, каб, 1 тел.8(84367)3-04-76.\n"

Источник	https://torgi.gov.ru/new/opendata/7710568760-notice/docs/notice_21000029210000000005_0545161e-889c-4f17-a8ae-a748f08eba46.json

Организатор торгов

Наименование	ПАЛАТА ИМУЩЕСТВЕННЫХ И ЗЕМЕЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ ПЕСТРЕЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ИНН	1633605439
КПП	163301001
ОГРН	1061686006634
Почтовый адрес	422770, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН,РАЙОН ПЕСТРЕЧИНСКИЙ,СЕЛО ПЕСТРЕЦЫ,УЛИЦА СОВЕТСКАЯ д. 34
Фактический адрес	422770, Респ Татарстан, Пестречинский р-н, с Пестрецы, ул Советская д. 34

Фото от продавца



АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«11» июля 2022 г.

Проведено полное техническое обследование транспортного средства на предмет технической исправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации

После осмотра транспортного средства и технической документации было установлено следующее:

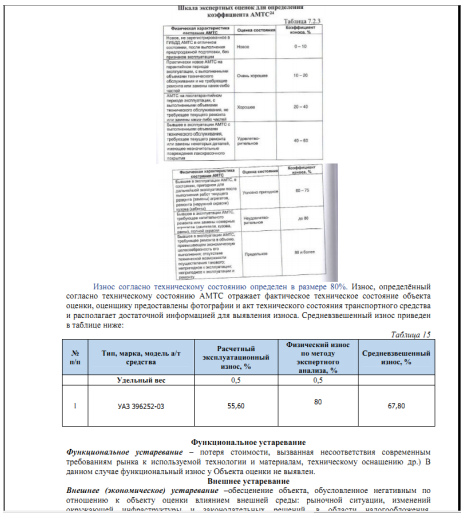
1.Характеристика транспортного средства

1.1.Тип транспортного средства **специальный а/м**
1.2 Код **73**, серия **МВ, №258956**
1.3 Марка **УАЗ-396252-03**
1.4. Год выпуска **2006**
1.5. Цвет **белая ночь**
1.6.Модель, номер двигателя **40210L 50033227**
1.7. Кузов **374100601018 47**

2.Техническое состояние

2.1. Кабина, корпус (включая состояние салона)- **многочисленная коррозия, требуется сварочные работы и частичная окраска, внутренняя отделка требует частичной замены**
2.2.Двигатель – **состояние неудовлетворительное, требуется капитальный ремонт.**
2.3.Коробка передач – **требует ремонта**
2.4.Рулевое управление – **изношено**
2.5.Передний мост – **изношен, требует ремонта**
2.6.Задний мост – **изношен, требует ремонта**
2.7.Электрооборудование – **изношено, требует частичного ремонта, жгуты электропроводов замыкают на массу.**
2.8.Состояние шин – **изношены**

Индивидуальный предприниматель Медведева В.Н



Шкала экспертных оценок для определения коэффициента АМТС[24]

Таблица 7.2.3

Внешние характеристики состояния АМТС	Оценка состояния	Коэффициент износа, %
Новое, не зарегистрированное в ГИБДД АМТС в отличном состоянии, прошедшее предпродажную подготовку, без признаков эксплуатации	Новое	0 – 10
АМТС, эксплуатируемое ЮЛ по гарантийно- текущей эксплуатации, с выполнением своевременно всех работ по обслуживанию и их требующее (кроме как замены свечей либо ламп)	Очень хорошее	10 – 20
АМТС, не проходившее ремонт эксплуатации, в удовлетворительном состоянии технического обслуживания, не требующее текущего ремонта (кроме как замены свечей либо ламп)	Хорошее	20 – 40
Бывшее в эксплуатации АМТС, с выполненным объемом работ по техническому обслуживанию, не требующее текущего ремонта, или замены некоторых деталей, узлов и агрегатов, с нормальным сохранившимся покрытием	Удовлетворительное	40 – 60

Физические характеристики состояния АМТС	Оценка состояния	Коэффициент износа, %
Бывшее в эксплуатации АМТС, с состоянием, требующим для восстановления работоспособности или замены основных агрегатов (двигателя, коробки передач, ходовой части, кузова, кабины)	Условно пригодное	60 – 75
Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, необходимом для восстановления работоспособности или выполнения отдельных ремонтных воздействий	Неудовлетворительное	до 80
АМТС, не подлежащее восстановлению, требующее замены агрегатов с восстановлением ресурса, с последующей эксплуатацией	Предельное	80 и более

Износ согласно техническому состоянию определен в размере 80%. Износ, определённый согласно техническому состоянию АМТС отражает фактическое техническое состояние объекта оценки, оценщику предоставлены фотографии и акт технического состояния транспортного средства и располагает достаточной информацией для выявления износа. Средневзвешенный износ приведен в таблице ниже:

Таблица 15

№ п/п	Тип, марка, модель а/т средства	Расчетный эксплуатационный износ, %	Физический износ по методу экспертного анализа, %	Средневзвешенный износ, %
	Удельный вес	0,5	0,5	
1	УАЗ 396252-03	55,60	80	67,80

Функциональное устаревание

Функциональное устаревание – потеря стоимости, вызванная несоответствия современным требованиям рынка к используемой технологии и материалам, техническому оснащению др.) В данном случае функциональный износ у Объекта оценки не выявлен.

Внешнее устаревание

Внешнее (экономическое) устаревание –обесценение объекта, обусловленное негативным по отношению к объекту оценки влиянием внешней среды: рыночной ситуации, изменений



АО «БТИ РТ» Отчет 1839-22



Результаты фотофиксации

Таблица 9

Общий вид УАЗ 396252-03, идентификационный номер (VIN) ХТТ396252604559 93, 2006 года выпуска, гос.№ Р 476 КЕ 116 RUS