

Продажа ПАЗ 2009 в Саратовской области на торгах по банкротству

Автобус ПАЗ 3205370, регистрационный знак Т561ВА64, год выпуска 2009, номер (VIN) X1M3205CX90001956

Автобус ПАЗ 3205370, регистрационный знак Т561ВА64, год выпуска 2009, номер (VIN) X1M3205CX90001956

null

Данные торгов

Номер извещения	22000065460000000020
Дата публикации	10.11.2022 09:50
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	5291.20 р
Приёма заявок	10.11.2022 10:00 - 07.12.2022 15:00
Дата проведения торгов	12.12.2022 09:00
Место проведения	Сбербанк-АСТ (https://www.sberbank-ast.ru)
Задаток	21164.80 р
Срок и порядок	"Задаток перечисляется в соответствии с регламентом электронной площадки www.sberbank-ast.ru и должен поступить на счет оператора электронной площадки в срок до 7 декабря 2022 года 17 часов 00 минут по местному времени (16 часов 00 минут по МСК) "
Порядок ознакомления	"В период подачи заявок, по предварительному согласованию со специалистом отдела по управлению имуществом по телефону 8(84567)5-18-60 в рабочие дни с 9 ч. 00 мин. до 13 ч.00 мин. и с 14ч.00 мин. до 16 ч. 00 мин. "
Источник	https://torgi.gov.ru/new/opendata/7710568760-notice/docs/notice_22000065460000000020_f051d7be-430e-4ecd-8a05-75f21df1f84f.json

Организатор торгов

Наименование	АДМИНИСТРАЦИЯ МАРКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ИНН	6443011355
КПП	644301001
ОГРН	1026401770911
Почтовый адрес	413090, Саратовская обл, г Маркс, пр-кт Ленина д. 18
Фактический адрес	413090, Саратовская обл, г Маркс, пр-кт Ленина д. 18

Фото от продавца

пластиковых деталей в рамках независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО. Московский оценщик, №4(35), август 2005;

- Сборник норм времени на техническое обслуживание и ремонт легковых, грузовых автомобилей и автобусов. Том 1. М., ГИП «Центррепартавтогос», 2001г;
- Ю.Т. Чумаченко, А.А.Федорченко. Кузовные работы. Легковой автомобиль. Учебное пособие. Ростов-на-Дону: Феникс, 2005г.;
- Dr. Christian Deitrich/Norbert Gietmann/Ремонтная окраска - экономический и экологически безопасный. Alltanz/Zeitpunkt/Technik GmbH (AZT) Перевод на русский язык осуществлен Евсина/Glass's Russia/ЗАО «ТРАНСДЕКРА» совместно с ООО «Автотреугольные системы»;
- Нормы расхода лакокрасочных материалов для ремонтной окраски автомобилей (гг. Миниников О.П.1979г.) М., Стоматотехобслуживание, 1979;
- В.МЦД.Бина. Легковой автомобиль. 400 неисправностей и способы их устранения. МАСС-ЦЕНТР ГЕРДА, 1997;
- Г.В.Степанов, А.М.Трофимов. Практикум по диагностике автомобилей. М.Высшая школа, 1986;
- Новый политехнический словарь/ Под ред. А.Ю.Илиинского. М. Большая Российская энциклопедия, 2003.

5.5.4. Интернет ресурсы и базы данных программных продуктов

- Интернет порталы рынка О/У ТС;
- <http://www.oxenph.ru> и <http://www.arptraier.ru> [нормативные и правовые требования к настоящему отчету].

6. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Тип	Автобус
Марка, модель	ПА3 320S370
Категория (А, В, С, D, примеч.)	D
Гос. регистрационный №	T561BA 64
Идентификационный номер VIN	XIM320SCX00001956
Год выпуска	2009
Двигатель: тип	бензиновый
Цвет (тип краски)	желтый
Паспорт транспортного средства	6791. №450234
Пробег	Не установлено
Техническое состояние	Условно-работоспособное, требуется ремонтных работ
Балсовая стоимость на дату оценки, руб. с НДС	976000,00

Общий вид объекта:

Целевые аспекты использования объекта, ограничений и обременений не выявлено. Данные об ограничениях и обременениях заказчиком не предоставлялись.

Вид: текущее, как транспортное средство

Застегнут: актив: не специализированный

Классификация объекта оценки:

Составные части кузова, кабины, рамы (коррозионные повреждения):

1. Панель кузова, кабины;
2. Пороги кузова;
3. Передел кузова, кабины;

А) брызговики крыла переднего;

Б) шток передка;

В) панели передка (полка шток раздатки);

4. Боковина кузова, кабины:
 - А) стойки боковины;
 - Б) арки боковин (брызговики боковин);
 - В) панели боковин.
5. Двери:
 - А) панели задка;
 - Б) панели задка с перегородкой.
6. Задок кузова, кабины:
 - А) панели крыша;
 - Б) панели боковая задняя.
7. Крыша кузова, кабины:
 - А) панели крыша;
 - Б) панели боковая задняя.
8. Другие части окраски:
 - А) крыло заднее;
 - Б) крыло переднее;
 - В) калит;
 - Г) крышка багажника;
9. Обшивка кузова, кабины (натяжение, повреждения, потертости):
 - А) обшивка салона (крыша, стойки, боковины, полки, двери);
 - Б) обшивка салона;
10. Составные части кузова, кабины (защиты, повреждения покрытия):
 - А) составные части передка (защиты ЗДП).

Исчисляемые дефекты влияющие на работоспособность, или отсутствие частей или агрегатов: не выявлены

Характеристика среды применения, отрасли, основные характеристики изделия:

ПА3-320S — советский и российский высокопольный автобус малого класса производства завода «Давровский автобус», является базовой и классической моделью завода с 1989 года. На автобус за всю историю производства устанавливались различные типы двигателей, среди которых наиболее распространены — бензиновый двигатель ЗМЗ-5234, дизельные ММЗ-245.7 и ММЗ-245.9, дизельный ДФ 3.8, ЯМЗ-5342. В настоящее время на автобусы устанавливается инжекторный двигатель ЗМЗ-5245 с экологической работы на бензине или газе, а также дизельный ЯМЗ-5344, отвечающие требованиям экологических требований Евро-5.

История

Разрабатывался путём создания десятков опытных образцов в течение почти 15 лет. Основной испытатель разрабатывался в 1972–1977 годах и подготовленный к серийному производству с 1979 года, но так и не запущенный в производство автобусе ПА3-3203. Первая опытная партия автобусов для испытаний была изготовлена в 1979 году, конвейерная сборка была начата в 1984 году.

17 ноября 1985 года началось опытно-промышленное производство ПА3-3205.

Окончательный вариант автобуса был утверждён в 1986 году. Массовый выпуск начался 1 декабря 1989 года, когда на конвейере полностью прекратили выпуск