Продажа ПАЗ 2009 в Саратовской области на торгах

Автобус ПАЗ 3205370, регистрационный знак Т561ВА64, год выпуска 2009, номер (VIN) X1M3205CX90001956

Автобус ПАЗ 3205370, регистрационный знак Т561ВА64, год выпуска 2009, номер (VIN) X1M3205CX90001956

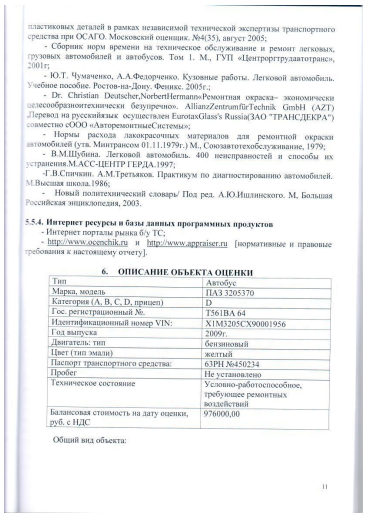
null

Данные торгов	
Номер извещения	22000065460000000020
Дата публикации	10.11.2022 09:50
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	5291.20 р
Приёма заявок	10.11.2022 10:00 - 07.12.2022 15:00
Дата проведения торгов	12.12.2022 09:00
Место проведения	Сбербанк-АСТ (https://www.sberbank-ast.ru)
Задаток	21164.80 р
Срок и порядок	"Задаток перечисляется в соответствии с регламентом электронной площадки www.sberbank-ast.ru и должен поступить на счет оператора электронной площадки в срок до 7 декабря 2022 года 17 часов 00 минут по местному времени (16 часов 00 минут по МСК) "
Порядок ознакомления	"В период подачи заявок, по предварительному согласованию со специалистом отдела по управлению имуществом по телефону 8(84567)5-18-60 в рабочие дни с 9 ч. 00 мин. до 13 ч.00 мин. и с 14ч.00 мин. до 16 ч. 00 мин. "
Источник	https://torgi.gov.ru/new/opendata/7710568760-notice/docs/notice_22000065460000000020_f051d7be-430e-4ecd-8a05-75f21df1f84f.json

Организатор торгов

Наименование	АДМИНИСТРАЦИЯ МАРКСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ИНН	6443011355
КПП	644301001
ОГРН	1026401770911
Почтовый адрес	413090, Саратовская обл, г Маркс, пр-кт Ленина д. 18
Фактический адрес	413090, Саратовская обл, г Маркс, пр-кт Ленина д. 18

Фото от продавца



пластиковых деталей в рамках независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО. Московский оценщик. №4(35), август 2005;

- Сборник норм времени на техническое обслуживание и ремонт легковых, грузовых автомобилей и автобусов. Том 1. М., ГУП «Центроргтрудавтотранс», 2001г;
- Ю.Т. Чумаченко, А.А.Федорченко. Кузовные работы. Легковой автомобиль. Учебное пособие. Ростов-на-Дону. Феникс. 2005г.;
- Dr. Christian Deutscher,NorbertHermann«Ремонтная окраска» экономически целесообразнотехнически безупречно». AllianzZentrumfürTechnik GmbH (AZT) Перевод на русскийязык осуществлен EurotaxGlass's Russia(ЗАО "ТРАНСДЕКРА") совместно сООО «АвторемонтныеСистемы»;
- Нормы расхода лакокрасочных материалов для ремонтной окраски автомобилей (утв. Минтрансом 01.11.1979г.) М., Союзавтотехобслуживание, 1979;
- В.М.Шубина. Легковой автомобиль. 400 неисправностей и способы их устранения.М.АСС-ЦЕНТР ГЕРДА.1997;
- Г.В.Спичкин. А.М.Третьяков. Практикум по диагностированию автомобилей. М.Высшая школа.1986;
- Новый политехнический словарь/ Под ред. А.Ю.Ишлинского. М. Большая Российская энциклопедия, 2003.

5.5.4. Интернет ресурсы и базы данных программных продуктов

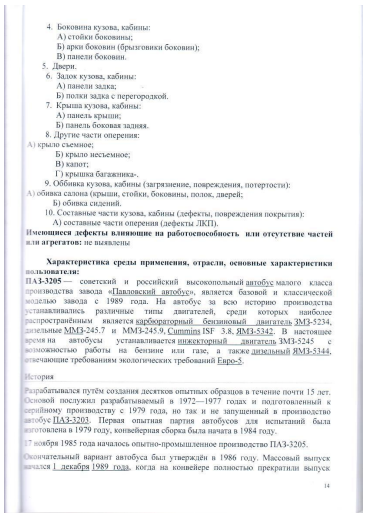
- Интернет порталы рынка б/у ТС;
- http://www.ocenchik.ru и http://www.appraiser.ru [нормативные и правовые требования к настоящему отчету].

6. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Тип	Автобус
Марка, модель	ПАЗ 3205370
Категория (A, B, C, D, прицеп)	D
Гос. регистрационный №:	Т561ВА 64
Идентификационный номер VIN:	X1M3205CX90001956
Год выпуска	2009г.
Двигатель: тип	бензиновый
Цвет (тип эмали)	желтый
Паспорт транспортного средства:	63РН №450234
Пробег	Не установлено
Техническое состояние	Условно-работоспособное, требующее ремонтных воздействий
Балансовая стоимость на дату оценки, руб. с НДС:	976000,00

Общий вид объекта:

11



4. Боковина кузова, кабины:
   А) стойки боковины;
   Б) арки боковин (брызговики боковин);
   В) панели боковин.
5. Двери.
6. Задок кузова, кабины:
   А) панели задка;
   Б) полки задка с перегородкой.
7. Крыша кузова, кабины:
   А) панель крыши;
   Б) панель боковая задняя.
8. Другие части оперения:

А) крыло съемное;
   Б) крыло несъемное;
   В) капот;
   Г) крышка багажника-.
9. Оббивка кузова, кабины (загрязнение, повреждения, потертости):

А) обивка салона (крыши, стойки, боковины, полок, дверей;
   Б) обивка сидений.
10. Составные части кузова, кабины (дефекты, повреждения покрытия):
   А) составные части оперения (дефекты ЛКП).

Имеющиеся дефекты влияющие на работоспособность или отсутствие частей или агрегатов: не выявлены

Характеристика среды применения, отрасли, основные характеристики пользователя:

ПАЗ-3205 — советский и российский высокопольный автобус малого класса производства завода «Павловский автобус», является базовой и классической моделью завода с 1989 года. На автобус за всю историю производства устанавливались различные типы двигателей, среди которых наиболее распространённым является карбюраторный бензиновый двигатель ЗМЗ-5234, дизельные ММЗ-245.7 и ММЗ-245.9, Cummins ISF 3.8, ЯМЗ-5342. В настоящее время на автобусы устанавливается инжекторный двигатель ЗМЗ-5245 с возможностью работы на бензине или газе, а также дизельный ЯМЗ-5344, отвечающие требованиям экологических требований Евро-5.

История

Разрабатывался путём создания десятков опытных образцов в течение почти 15 лет. Основой послужил разрабатываемый в 1972—1977 годах и подготовленный к серийному производству с 1979 года, но так и не запущенный в производство автобус ПАЗ-3203. Первая опытная партия автобусов для испытаний была изготовлена в 1979 году, конвейерная сборка была начата в 1984 году.

27 ноября 1985 года началось опытно-промышленное производство ПАЗ-3205.

Окончательный вариант автобуса был утверждён в 1986 году. Массовый выпуск начался 1 декабря 1989 года, когда на конвейере полностью прекратили выпуск

14



Правовые аспекты использования объекта: ограничений и обременений не выявлено. Данные об ограничениях и обременениях заказчиком не предоставлены.
НЭИ: текущее, как транспортное средство
Характер актива: не специализированный.

Качественные характеристики объекта оценки:

Составные части кузова, кабины, рамы (коррозионные повреждения):
1. Панель кузова, кабины;
2. Пороги кузова;
3. Передок кузова, кабины:
   А) брызговики крыла переднего;
   Б) щиток передка;
   В) панели передка (полки щитков радиатора);

13



12