Продажа УАЗ 3962 2006 в Республике Татарстан на торгах

Специальный А/М УАЗ 396252-03, идентификационный номер (VIN): XTT39625260455993, год выпуска: 2006, цвет: белая ночь, регистрационный знак: Р 476КЕ 116 RUS

Специальный А/М УАЗ 396252-03, идентификационный номер (VIN): XTT39625260455993, год выпуска: 2006, цвет: белая ночь, регистрационный знак: Р 476КЕ 116 RUS

Марка: УАЗ 396252-03, Модель: 40210L*50033227, Год выпуска: 2006, VIN (заводской) номер: XTT39625260455993

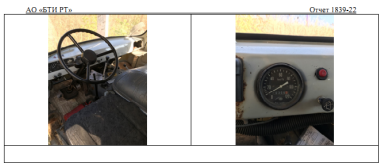
Данные торгов	
Номер извещения	21000029210000000015
Дата публикации	16.02.2023 15:58
Форма проведения	Публичное предложение
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	4235.00 р
Приёма заявок	17.02.2023 08:00 - 20.03.2023 17:00
Дата проведения торгов	23.03.2023 09:00
Место проведения	SALE.ZAKAZRF (http://sale.zakazrf.ru/)
Задаток	8470.00 р
Срок и порядок	"Сумма задатка для участия в аукционе (10 % от начальной цены лота) перечисляется (вносится) в течении срока приема заявок единым платежом на виртуальный счет Претендента, открытый при регистрации на электронной площадке. "
Порядок ознакомления	"Осмотр движимого имущества (лоты №1-3) осуществляется по адресу: РТ, Пестречинский район, с. Пестрецы, ул. Советская, д. 34 в рабочие дни: вторник, среда, четверг, пятница с 14.00 до 16.00.\nПо вопросам оформления заявки для участия в аукционе, получения дополнительной информации обращаться в рабочие дни с 08.00 до 16.00, (обед с 12.00 до 13.00) по адресу: Пестречинский район, с. Пестрецы, Советская, д. 34, каб, 1 тел.8(84367)3-04-76.\n"

Источник	https://torgi.gov.ru/new/opendata/7710568760-notice/docs/notice_21000029210000000015_6382ef2c-53d2-43c2-ac40-c14ab00f8aef.json

Организатор торгов

Наименование	ПАЛАТА ИМУЩЕСТВЕННЫХ И ЗЕМЕЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ ПЕСТРЕЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ИНН	1633605439
КПП	163301001
ОГРН	1061686006634
Почтовый адрес	422770, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН,РАЙОН ПЕСТРЕЧИНСКИЙ,СЕЛО ПЕСТРЕЦЫ,УЛИЦА СОВЕТСКАЯ д. 34
Фактический адрес	422770, Респ Татарстан, Пестречинский р-н, с Пестрецы, ул Советская д. 34

Фото от продавца







АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«11» июля 2022 г.

Проведено полное техническое обследование транспортного средства на предмет технической исправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации

После осмотра транспортного средства и технической документации было установлено следующее:

1.Характеристика транспортного средства

1.1.Тип транспортного средства **специальный а/м**
1.2 Код **73**, серия **МВ, №258956**
1.3 Марка **УАЗ-396252-03**
1.4. Год выпуска **2006**
1.5. Цвет **белая ночь**
1.6.Модель, номер двигателя **40210L 50033227**
1.7. Кузов **374100601018 47**

2.Техническое состояние

2.1. Кабина, корпус (включая состояние салона)- **многочисленная коррозия, требуется сварочные работы и частичная окраска, внутренняя отделка требует частичной замены**
2.2.Двигатель – **состояние неудовлетворительное, требуется капитальный ремонт.**
2.3.Коробка передач – **требует ремонта**
2.4.Рулевое управление – **изношено**
2.5.Передний мост – **изношен, требует ремонта**
2.6.Задний мост – **изношен, требует ремонта**
2.7.Электрооборудование – **изношено, требует частичного ремонта, жгуты электропроводов замыкают на массу.**
2.8.Состояние шин – **изношены**

Индивидуальный предприниматель _____ Медведева В.Н

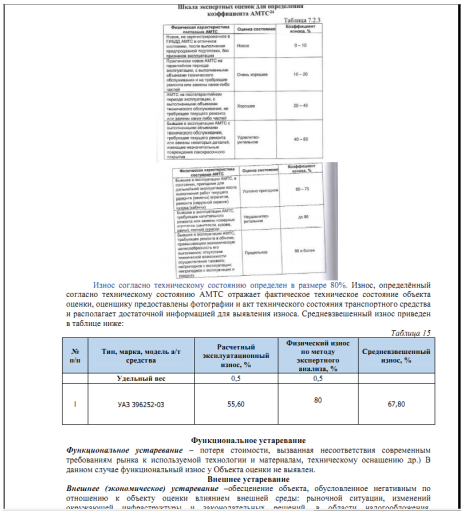

Шкала экспертных оценок для определения коэффициента АМТС[1]

Таблица 7.2.3

Физическая характеристика состояния АМТС	Оценка состояния	Коэффициент износа, %
Новое, не эксплуатировавшееся и ГИБДД АМТС и готовое к эксплуатации без предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0 – 10
АМТС в отличном состоянии, с пробегом с начала эксплуатации, выполненным техническим обслуживанием и не требующим ремонта или замены каких-либо деталей	Очень хорошее	10 – 20
АМТС не требующее ремонта, периодически проходящее техническое обслуживание, и выполненным объемом, не требующее текущего ремонта (т.е. данное свое либо, частью	Хорошее	20 – 40
Бывшее в эксплуатации АМТС с, выполненным объемом технического обслуживания, требующее текущего ремонта с заменой отдельных деталей, узлов, имеющее механическое повреждение (несерьезного характера)	Удовлетворительное	40 – 60

Физическая характеристика состояния АМТС	Оценка состояния	Коэффициент износа, %
Бывшее в эксплуатации АМТС с, выполненным объемом технического обслуживания, требующее текущего ремонта с заменой отдельных деталей, узлов, имеющее механическое повреждение (несерьезного характера)	Условно пригодное	60 – 75
	Неудовлетворительное	до 80
	Предельное	80 и более

Износ согласно техническому состоянию определен в размере 80%. Износ, определённый согласно техническому состоянию АМТС отражает фактическое техническое состояние объекта оценки, оценщику предоставлены фотографии и акт технического состояния транспортного средства и располагает достаточной информацией для выявления износа. Средневзвешенный износ приведен в таблице ниже:

Таблица 15

№ п/п	Тип, марка, модель а/т средства	Расчетный эксплуатационный износ, %	Физический износ по методу экспертного анализа, %	Средневзвешенный износ, %
	Удельный вес	0,5	0,5	
1	УАЗ 396252-03	55,60	80	67,80

Функциональное устаревание

Функциональное устаревание – потеря стоимости, вызванная несоответствия современным требованиям рынка к используемой технологии и материалам, техническому оснащению др.) В данном случае функциональный износ у Объекта оценки не выявлен.

Внешнее устаревание

Внешнее (экономическое) устаревание –обесценение объекта, обусловленное негативным по отношению к объекту оценки влиянием внешней среды: рыночной ситуации, изменений окружающей инфраструктуры и законодательных решений в области налогообложения