Продажа ЛиАЗ-6212 в Челябинской области на торгах

Автобус ЛИАЗ 6212, 2007 года

Модель, № двигателя:CAT3126EDITAATAACG3E03216 № кузова: 882 VIN: XTY62120070000882 ПТС 50 МК 315012 Государственный регистрационный знак: АХ47674.

null

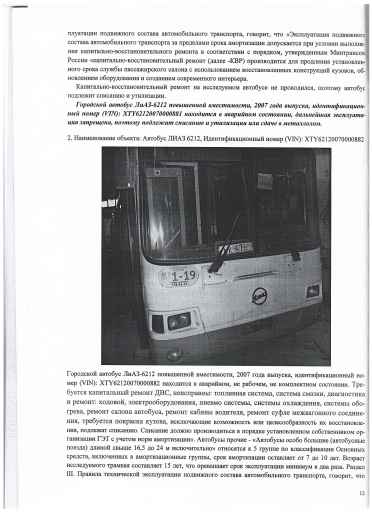
Данные торгов	
Номер извещения	22000084600000000003
Дата публикации	26.07.2023 09:02
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	12000.00 р
Приёма заявок	27.07.2023 06:00 - 22.08.2023 13:00
Дата проведения торгов	30.08.2023 07:00
Место проведения	РТС-тендер (https://www.rts-tender.ru/)
Задаток	24000.00 р
Срок и порядок	"Для участия в аукционе Претендент вносит задаток в размере 10% от начальной цены продажи лота единым платежом в валюте Российской Федерации на расчетный счет Оператора электронной площадки, который должен поступить на указанный счет в срок не позднее даты окончания приема заявок на участие в аукционе.\nПлатежи по перечислению задатка для участия в торгах и порядок возврата задатка осуществляются в соответствии с Регламентом электронной площадки и аукционной документацией.\n"

Порядок ознакомления	"Ознакомиться с информацией о проведении аукциона, проектом, условиями договора купли-продажи, формой заявки, иной информацией о проводимом аукционе, а также с иными сведениями об имуществе, можно с момента начала приема заявок на официальном сайте www.torgi.gov.ru в сети «Интернет», направив запрос о разъяснении размещенной информации на электронный адрес Оператора электронной площадки – iInfo@rts-tender.ru , а также направив запрос на электронный адрес Продавца ko@chelgortrans.ru."
Источник	https://torgi.gov.ru/new/opendata/7710568760-notice/docs/notice_22000084600000000003_a03b6ba1-372d-4f02-85da-eea472fb213b.json

Организатор торгов

Наименование	МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "СЛУЖБА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ"
ИНН	7453222406
КПП	744801001
ОГРН	1107453008882
Почтовый адрес	454138, Челябинская область, Г.О. ЧЕЛЯБИНСКИЙ, ВН.Р-Н КУРЧАТОВСКИЙ, Г ЧЕЛЯБИНСК, УЛ МОЛОДОГВАРДЕЙЦЕВ, Д. 3
Фактический адрес	обл Челябинская, г.о. Челябинский, г Челябинск, ул Молодогвардейцев, дом 3

Фото от продавца



эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, говорит, что «Эксплуатация подвижного состава автомобильного транспорта за пределами срока амортизации допускается при условии выполнения капитально-восстановительного ремонта в соответствии с порядком, утвержденным Минтрансом России «капитально-восстановительный ремонт (далее -КВР) производится для продления установленного срока службы пассажирского салона с использованием восстановленных конструкций кузовов, обновленном оборудовании и созданием современного интерьера.

Капитально-восстановительный ремонт на исследуемом автобусе не проводился, поэтому автобус подлежит списанию и утилизации.

Городской автобус ЛиАЗ-6212 повышенной вместимости, 2007 года выпуска, идентификационный номер (VIN): XTY62120070000881 находится в аварийном состоянии, дальнейшая эксплуатация запрещена, поэтому подлежит списанию и утилизации или сдаче в металлолом.

2. Наименование объекта: Автобус ЛИАЗ 6212, Идентификационный номер (VIN): XTY62120070000882

Городской автобус ЛиАЗ-6212 повышенной вместимости, 2007 года выпуска, идентификационный номер (VIN): XTY62120070000882 находится в аварийном, не рабочем, не комплектном состоянии. Требуется капитальный ремонт ДВС, неисправны: топливная система, система смазки, диагностика и ремонт: ходовой, электрооборудования, пневмо системы, системы охлаждения, системы обогрева, ремонт салона автобуса, ремонт кабины водителя, ремонт суфле межвагонного соединения, требуется покраска кузова, исключающие возможность или целесообразность их восстановления, подлежит списанию. Списание должно производиться в порядке установленном собственником организации ГЭТ с учетом норм амортизации». Автобусы прочие - «Автобусы особо большие (автобусные поезда) длиной свыше 16,5 до 24 м включительно» относятся к 5 группе по классификации Основных средств, включенных в амортизационные группы, срок амортизации составляет от 7 до 10 лет. Возраст исследуемого трамвая составляет 15 лет, что превышает срок эксплуатации минимум в два раза. Раздел III. Правила технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, говорит, что