Продажа FIAT DOBLO 2010 в Республике Татарстан на торгах

FIAT DOBLO 223AXP1A-AM для м/с, год изготовления 2010, VIN XU3223000BZ306794

FIAT DOBLO 223AXP1A-AM для м/с, год изготовления 2010, VIN XU3223000BZ306794

Вид транспорта: Легковой, Марка: FIAT DOBLO 223AXP1A-AM для м/с, Модель: FIAT DOBLO 223AXP1A-AM для м/с, Год выпуска: 2010, VIN номер: XU3223000BZ306794

Данные торгов	
Номер извещения	21000002330000000246
Дата публикации	06.02.2024 16:15
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	3500.00 р
Приёма заявок	07.02.2024 09:00 - 09.04.2024 17:00
Дата проведения торгов	12.04.2024 09:00
Место проведения	SALE.ZAKAZRF (http://sale.zakazrf.ru/)
Задаток	31800.00 р
Срок и порядок	"Сумма задатка для участия в аукционе (10 % от начальной цены лота) перечисляется (вносится) в течении срока приема заявок единым платежом на виртуальный счет Претендента, открытый при регистрации на электронной площадке. "
Порядок ознакомления	"Осмотр транспортных средств осуществляется по телефону: +7996-905-24-81; +7987-298-49-94 – Ярмиев Рустам Равилевич (ГАУЗ «Азнакаевская центральная районная больница»)\nПо вопросам оформления заявки для участия в продаже имущества, обращаться в рабочие дни с 09:00 до 17:00, в пятницу до 15:45 (обед с 11:45 до 12:30) по тел. (843) 264-30-81 – Прокофьева Елена Александровна."

Источник	https://torgi.gov.ru/new/opendata/7710568760-notice/docs/notice_21000002330000000246_0f254c2f-fbbb-4348-ba61-897762048d18.json

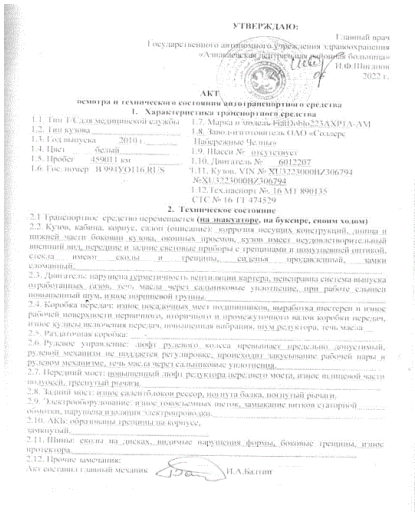
Организатор торгов

Наименование	МИНИСТЕРСТВО ЗЕМЕЛЬНЫХ И ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ИНН	1655043430
КПП	165501001
ОГРН	1021602851753
Почтовый адрес	420043, РЕСП ТАТАРСТАН,Г КАЗАНЬ,УЛ ВИШНЕВСКОГО д. 26
Фактический адрес	420043, Респ Татарстан, г Казань, р-н Вахитовский, ул Вишневского д. 26

Фото от продавца

1. АСМП на базе Ford Transit (C914HH 116RUS) , VIN № XUS22270GC0000551, год выпуска 2012





УТВЕРЖДАЮ:
Главный врач
Государственного автономного учреждения здравоохранения
«Автомобильная экстренная медицинская помощь»
_____ Н.Ф.Нигматуллин
«___» _____ 2022 г.

АКТ
осмотра и технического состояния автотранспортного средства

1. Характеристика транспортного средства

1.1. Тип ТС (для медицинской службы) — 1.7. Марка и модель FORD 0686223AXP1A-AM
1.2. Тип кузова _____ 1.8. Завод-изготовитель ОАО «Содлер»
1.3. Год выпуска 2010 г. _____ Набережные Челны»
1.4. Цвет белый _____ 1.9. Шасси № отсутствует
1.5. Пробег 459811 км _____ 1.10. Двигатель № 6012207
1.6. Гос. номер В 991УО116 RUS 1.11. Кузов, VIN № XU2322000HZ306794
№XU2322000HZ306794
1.12. Тех.паспорт № 16 МТ 890135
СТС № 16 ТТ 474529

2. Техническое состояние

2.1. Транспортное средство перемещается (на ныкзаторе, на буксире, своим ходом)
2.2. Кузов, кабина, корпус, салон (описание): коррозия несущих конструкций, длина и нижней части, бокового кузова, оконных проемов, кузов имеет неудовлетворительный внешний вид, передние и задние световые приборы с трещинами и нарушением оптики, стекла имеют сколы и трещины, сидения продавленной, замки сломанный
2.3. Двигатель: нарушена герметичность вентиляции картера, неисправна система выпуска отрабатывающих газов, 30% масла через кольцевое уплотнение, при работе слышен повышенный шум, износ поршневой группы
2.4. Коробка передач: износ посадочных мест подшипников, выработка шестерен и износ рабочей поверхности первичного, вторичного и промежуточного валов коробки передач, износ муфты включения передач, повышенная вибрация, низкий редуктора, течь масла
2.5. Раздаточная коробка:
2.6. Рулевое управление: люфт рулевого колеса превышает предельно допустимый, рулевой механизм не поддается регулировке, происходит заклинивание рабочей пары в рулевом механизме, течь масла через сальниковое уплотнения
2.7. Передний мост: повышенный люфт редуктора переднего моста, износ шлицевой части полуосей, треснутый рычаги
2.8. Задний мост: износ сайлентблоков рессор, подушка балка, воздушный рычаги
2.9. Электрооборудование: износ токосъемных шеток, замыкание витков статорной обмотки, нарушена изоляция электропроводки
2.10. МКС: обрезины трещины на корпусе, замкнутый
2.11. Шины: сколы на дисках, видимые нарушения формы, боковые трещины, износ протектора
2.12. Прочие замечания:

Акт составил главный механик Н.А.Багаут