Продажа КАМАЗ 5510 1991 в Республике Татарстан на торгах

КАМАЗ 55102 самосвал, год изготовления 1991

КАМАЗ 55102 самосвал, год изготовления 1991

Марка: КАМАЗ 55102 самосвал, Модель: КАМАЗ 55102 самосвал, Год выпуска: 1991, Назначение: самосвал

Данные торгов	
Номер извещения	21000002330000000252
Дата публикации	13.02.2024 13:51
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	3700.00 р
Приёма заявок	14.02.2024 09:00 - 02.04.2024 17:00
Дата проведения торгов	05.04.2024 09:00
Место проведения	SALE.ZAKAZRF (http://sale.zakazrf.ru/)
Задаток	24650.00 р
Срок и порядок	"Сумма задатка для участия в аукционе (10 % от начальной цены лота) перечисляется (вносится) в течении срока приема заявок единым платежом на виртуальный счет Претендента, открытый при регистрации на электронной площадке. "
Порядок ознакомления	"Осмотр транспортных средств осуществляется по телефону: 8917-926-74-85 - Раиль Рафаэлевич (ГАПОУ «Сабинский аграрный колледж»)\nПо вопросам оформления заявки для участия в продаже имущества, обращаться в рабочие дни с 09:00 до 17:00, в пятницу до 15:45 (обед с 11:45 до 12:30) по тел. (843) 264-30-81 – Прокофьева Елена Александровна."
Источник	https://torgi.gov.ru/new/opendata/7710568760-notice/docs/notice_21000002330000000252_303e5dc7-6d64-4e4d-9a2f-e7d90db0a5a5.json

Организатор торгов

Наименование	МИНИСТЕРСТВО ЗЕМЕЛЬНЫХ И ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ИНН	1655043430
КПП	165501001
ОГРН	1021602851753
Почтовый адрес	420043, РЕСП ТАТАРСТАН,Г КАЗАНЬ,УЛ ВИШНЕВСКОГО д. 26
Фактический адрес	420043, Респ Татарстан, г Казань, р-н Вахитовский, ул Вишневского д. 26

Фото от продавца





АКТ
осмотра и технического состояния
автотранспортного средства

1.Характеристика транспортного средства

1.1. Тип Т/С самосвалы
1.2. Тип кузова с откидными боковыми бортами
1.3. Год выпуска 1991год
1.4. Цвет светлая лыжка
1.5. Пробег 673652 км
1.6. Гос.рег.номер В981ХС/16RUS
1.7. Марка и модель КАМАЗ 55102
1.8. Завод-изготовитель КАМАЗ
1.9. Шасси № XTC532000M0397351
1.10. Двигатель модель, № Б/Н
1.11. Кузов, VIN № 1038982
1.12. Тех.паспорт № 16 МЕ 562269, СТС №

2. Техническое состояние

2.1.Транспортное средство перемещается (на эвакуаторе, на буксире, своим ходом)
(нужное подчеркнуть)

2.2. Кузов, кабина, корпус, салон (описание): Деформировки во многих местах, многочисленная коррозия в кромке и по всему периметру пола. В лобовое стекло имеется трещины. Отсутствуют фары.
2.3. Двигатель: Повышенный расход масла, течь масла, компрессия ниже нормы, двигат. при работе слышны посторонние шумы. Головки блока имеют многочисленные коррозионные повреждения.
2.4. Коробка передач: Передачи включаются с трудом, повышенный шум. Требуется ремонт
2.5.Раздаточная коробка: Трещина корпуса, проходящее через посадочное отверстие подшипника
2.6. Рулевое управление: предельный износ деталей рулевого управления
2.7. Передний мост: Течь масла, выработка посадочных постелей подшипников корпуса, тормозных барабанов, ступиц, подшипников, повышенный износ зубьев ведомой шестерни, дифференциала, хвостовика.
2.8. Задний мост: Течь масла, выработка посадочных постелей подшипников корпуса, тормозных барабанов, ступиц, подшипников, повышенный износ зубьев ведомой шестерни, дифференциала, хвостовика.
2.9. Электрооборудование: Прогружели корпуса задних фонарей, светоотражатели. АКБ установлена в 2014 году.
2.10. АКБ: АКБ установлена в 2014 году. АКБ непригодна к эксплуатации.
2.11. Шины: Размер 10.00 R20 в количестве 10 шт., установлены - в 2014 году.
2.12. Прочие замечания:

Акт составил:

Заместительдиректора по УПР: /И.Т.Мухамадияров/