Продажа КАвЗ 397653 2007 в Волгоградской области на торгах

Автобус КАВЗ 397653, 2007 года выпуска, VIN: X1E39765370041238, 119 л.с. (кВт)

Автобус КАВЗ 397653, 2007 года выпуска

Марка автобуса: КАВЗ, Модель автобуса: 397653, Год выпуска: 2007, Наличие ПТС транспортного средства (есть, нет, дубликат): 45 ММ 212661, Объем двигателя: 4250, VIN номер: X1E39765370041238

Данные торгов	
Номер извещения	22000043320000000050
Дата публикации	21.02.2024 11:26
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	5.00 р
Приёма заявок	19.02.2024 09:00 - 15.03.2024 17:00
Дата проведения торгов	20.03.2024 10:00
Место проведения	РОСЭЛТОРГ (https://www.roseltorg.ru/)
Задаток	10.00 р
Срок и порядок	"Для участия в аукционе Претенденты перечисляют задаток в размере 10 процентов начальной цены продажи имущества и прикрепляют через личный кабинет на электронной площадке. Задаток вносится в порядке, установленном Регламентом электронной площадки. "
Порядок ознакомления	"В соответствии с информационным сообщением "
Источник	https://torgi.gov.ru/new/opendata/7710568760-notice/docs/notice_22000043320000000050_b2bee930-f136-408c-9419-d7278fe46103.json

Организатор торгов

Наименование	АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ Г.КОТОВО
ИНН	3414015550
КПП	341401001
ОГРН	1053453069295
Почтовый адрес	403805, ОБЛАСТЬ ВОЛГОГРАДСКАЯ,РАЙОН КОТОВСКИЙ,ГОРОД КОТОВО,УЛИЦА ЧЕРНЫШЕВСКОГО д. ДОМ 22, кв. ОФИС 1
Фактический адрес	403805, Волгоградская область, Котовский район, Котово город, Чернышевского улица д. 22

Фото от продавца


29

Приложение №4

АКТ №1-07/10-23 А
ОСМОТРА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

20.10.2023 г.

Автобус КАВЗ 397653, 2007 года выпуска, VIN: X1E397653370041238, шасси (рама) №3350740 70922785, кузов №39765370041238, цвет золотисто-желтый, двигатель бензиновый, 51300К 71000121, мощность – 119 л.с. (кВт), рабочий объем 4250 куб.см., количество мест - 22, паспорт транспортного средства ПТС 45 ММ 212661, выдан 22.01.2007 г., страна изготовления – Россия.

Автобус эксплуатировался в пределах городской и сельской зон. Расположен в г.Котово на открытой площадке производственной базы. VIN, номер двигателя, номер кузова, цвет, размещены на автомобиле в соответствующих местах и соответствуют записям в паспорте транспортного средства. На автомобиле имеются эксплуатационные дефекты. Автомобиль находится в технически – неисправном, некомплектном состоянии. Отсутствует: наколоно оборудование двигателя, АКБ, ремни безопасности, кузов и салон деформированы, существенно коррозированы (проникающая коррозия местами до дыр). Двигатель находится в неисправном состоянии – некомплектен. Обильные течи всех систем и агрегатов, по данным представителя владельца полный износ шатунно-поршневой группы, имеют определяемые органолептическим методом коробление резинотехнических изделий и повышенные люфты. Сиденья имеют множественные разрывы и потертости. Наработку и пробег установить не представляется возможным. Пробег – н/у км., одометр не исправен. Диски колес имеют проникающую коррозию и деформации, шины КАМА 8,25R20 с неравномерным износом протекторов, с множественными трещинами боковин, не соответствуют требованиям ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки…». Внешний вид неудовлетворительный. Данные о попадании автомобиля в ДТП отсутствуют. Заводские номера слабо читаемы.

Исходя из внешнего вида и технического состояния частей, первичная оценка технического состояния объекта оценки – «условно пригодное» коэффициент износа (60-75%). Модель снята с основного производства.

Другие характеристики, влияющие на стоимость объекта, отсутствуют.


30

Внешний вид автобуса по периметру