Продажа Транспортное средство 2012 в Республике Татарстан на торгах

22270G АМСП, год изготовления 2012, VIN XUS22270GC0000551

22270G АМСП, год изготовления 2012, VIN XUS22270GC0000551

Вид транспорта: Легковой, Марка: 22270G АМСП, Модель: 22270G АМСП, Год выпуска: 2012, VIN номер: XUS22270GC0000551

Данные торгов	
Номер извещения	21000002330000000257
Дата публикации	09.04.2024 12:48
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	6700.00 р
Приёма заявок	10.04.2024 09:00 - 08.05.2024 17:00
Дата проведения торгов	14.05.2024 09:00
Место проведения	SALE.ZAKAZRF (http://sale.zakazrf.ru/)
Задаток	60590.00 р
Срок и порядок	"Сумма задатка для участия в аукционе (10 % от начальной цены лота) перечисляется (вносится) в течении срока приема заявок единым платежом на виртуальный счет Претендента, открытый при регистрации на электронной площадке. "
Порядок ознакомления	"Осмотр транспортных средств осуществляется по телефону: +7996-905-24-81; +7987-298-49-94 – Ярмиев Рустам Равилевич (ГАУЗ «Азнакаевская центральная районная больница»)\nПо вопросам оформления заявки для участия в продаже имущества, обращаться в рабочие дни с 09:00 до 17:00, в пятницу до 15:45 (обед с 11:45 до 12:30) по тел. (843) 264-30-81 – Прокофьева Елена Александровна."
Источник	https://torgi.gov.ru/new/opendata/7710568760-notice/docs/notice_21000002330000000257_6affe46a-353b-40ed-8200-9314e20a6bc2.json

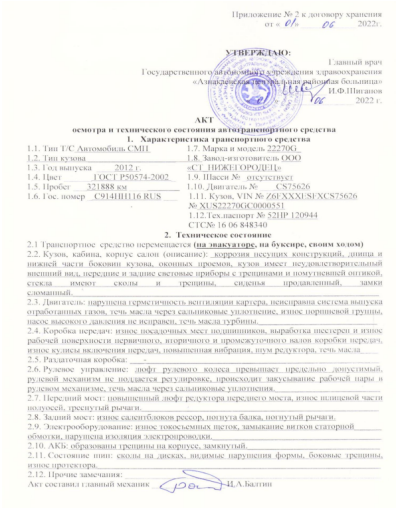
Организатор торгов

Наименование	МИНИСТЕРСТВО ЗЕМЕЛЬНЫХ И ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ИНН	1655043430
КПП	165501001
ОГРН	1021602851753
Почтовый адрес	420043, РЕСП ТАТАРСТАН,Г КАЗАНЬ,УЛ ВИШНЕВСКОГО д. 26
Фактический адрес	420043, Респ Татарстан, г Казань, р-н Вахитовский, ул Вишневского д. 26

Фото от продавца

1. АСМП на базе Ford Transit (С914НН 116RUS) , VIN № XUS22270GC0000551, год выпуска 2012





Приложение № 2 к договору хранения
от «01» 06 2022г.

УТВЕРЖДАЮ:
Главный врач
Государственного автономного учреждения здравоохранения
«Алькеевская центральная районная больница»
_____ И.Ф.Шигапов
«__» _____ 2022 г.

АКТ
осмотра и технического состояния автотранспортного средства

1. Характеристика транспортного средства

1.1. Тип ТС Автомобиль СМП — 1.7. Марка и модель 22270G
1.2. Тип кузова — 1.8. Завод-изготовитель ООО «СТ_ПИЖЛ ОРОДЕЦ»
1.3. Год выпуска 2012 г. — 1.9. Шасси № отсутствует
1.4. Цвет ГОСТ Р50574-2002 — 1.10. Двигатель № CS75626
1.5. Пробег 321888 км — 1.11. Кузов, VIN № Z6FXXXUSFXCS75626 № XUS22270GC0000551
1.6. Гос. номер С914НН116 RUS — 1.12. Тех.паспорт № 52НР 120944 СТС№ 16 06 848340

2. Техническое состояние

2.1 Транспортное средство перемещается (на эвакуаторе, на буксире, своим ходом)
2.2. Кузов, кабина, корпус салон (описание): коррозия несущих конструкций, днища и нижней части боковин кузова, оконных проемов, кузов имеет неудовлетворительный внешний вид, передние и задние световые приборы с трещинами и помутневшей оптикой, стекла имеют сколы и трещины, сиденья продавленный, замки сломанный.
2.3. Двигатель: нарушена герметичность вентиляции картера, неисправна система выпуска отработанных газов, течь масла через сальниковые уплотнение, износ поршневой группы, насос высокого давления не исправен, течь масла турбины.
2.4. Коробка передач: износ посадочных мест подшипников, выработка шестерен и износ рабочей поверхности первичного, вторичного и промежуточного валов коробки передач, износ кулисы включения передач, повышенная вибрация, шум редуктора, течь масла.
2.5. Раздаточная коробка: —
2.6. Рулевое управление: люфт рулевого колеса превышает предельно допустимый, рулевой механизм не поддается регулировке, происходит закусывание рабочей пары в рулевом механизме, течь масла через сальниковые уплотнения.
2.7. Передний мост: повышенный люфт редуктора переднего моста, износ шлицевой части полуосей, треснутый рычаги.
2.8. Задний мост: износ сайлентблоков рессор, полуось балка, погнутый рычаги.
2.9. Электрооборудование: износ токосъемных пластов, замыкание витков статорной обмотки, нарушена изоляция электропроводки.
2.10. АКБ: образованы трещины на корпусе, замкнутый.
2.11. Состояние шин: сколы на дисках, видимые нарушения формы, боковые трещины, износ протектора.
2.12. Прочие замечания: —
Акт составил главный механик _____ Ш.А.Балтин