Продажа БЕЛАРУС 1984 в Республике Татарстан на торгах

Трактор МТЗ-80, год выпуска 1984, заводской № 367214

Трактор МТЗ-80, год выпуска 1984, заводской № 367214

Марка: Трактор МТЗ-80, Год выпуска: 1984, VIN (заводской) номер: заводской № 367214

Данные торгов	
Номер извещения	21000002330000000265
Дата публикации	06.06.2024 15:11
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	1800.00 р
Приёма заявок	07.06.2024 09:00 - 12.07.2024 17:00
Дата проведения торгов	16.07.2024 09:00
Место проведения	SALE.ZAKAZRF (http://sale.zakazrf.ru/)
Задаток	12312.00 р
Срок и порядок	"Сумма задатка для участия в аукционе (10 % от начальной цены лота) перечисляется (вносится) в течении срока приема заявок единым платежом на виртуальный счет Претендента, открытый при регистрации на электронной площадке. "
Порядок ознакомления	"Осмотр транспортных средств осуществляется по телефону: 8(965)624-44-48 – Новиков Валерий Павлович (ГАПОУ «Мамадышский политехнический колледж»)\nПо вопросам оформления заявки для участия в продаже имущества, обращаться в рабочие дни с 09:00 до 17:00, в пятницу до 15:45 (обед с 11:45 до 12:30) по тел. (843) 264-30-81 – Прокофьева Елена Александровна."
Источник	https://torgi.gov.ru/new/opendata/7710568760-notice/docs/notice_21000002330000000265_b4230575-f621-45ab-ad52-b2e7ed5bbd16.json

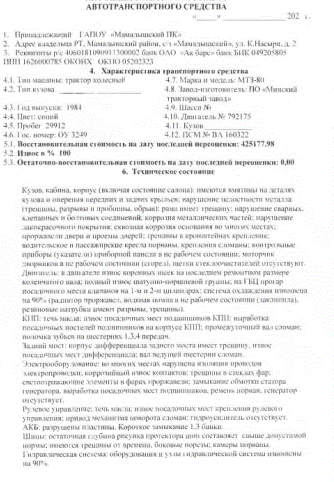
Организатор торгов

Наименование	МИНИСТЕРСТВО ЗЕМЕЛЬНЫХ И ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ИНН	1655043430
КПП	165501001
ОГРН	1021602851753
Почтовый адрес	420043, РЕСП ТАТАРСТАН,Г КАЗАНЬ,УЛ ВИШНЕВСКОГО, д. 26
Фактический адрес	420043, Респ Татарстан, г Казань, р-н Вахитовский, ул Вишневского д. 26

Фото от продавца







АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«_____» _____ 202 г.

1. Принадлежащий ГАПОУ «Мамадышский ПК»
2. Адрес владельца РТ, Мамадышский район, с/т «Мамадышский», ул. К.Насыри, д. 2
3. Реквизиты р/с 40601810900913300002 банк ОАО «Ак барс» банк БИК 049205805
ИНН 1626000785 ОКОНХ ОКПО 05202323

4. Характеристика транспортного средства

4.1. Тип машины: трактор колесный
4.2. Тип кузова _____
4.3. Год выпуска: 1984
4.4. Цвет: синий
4.5. Пробег 29912
4.6. Гос. номер: ОУ 3249
4.7. Марка и модель: МТЗ-80
4.8. Завод-изготовитель: ПО «Минский тракторный завод»
4.9. Шасси №
4.10. Двигатель № 792175
4.11. Кузов _____
4.12. ПСМ № ВА 160322
5.1. **Восстановительная стоимость на дату последней переоценки: 425177,98**
5.2. **Износ в % 100**
5.3. **Остаточно-восстановительная стоимость на дату последней переоценки: 0,00**

6. Техническое состояние

Кузов, кабина, корпус (включая состояние салона): имеются вмятины на деталях кузова и оперения передних и задних крыльев; нарушение целостности металла (трещины, разрывы и пробоины, обрыв); рама имеет трещину; нарушение сварных, клепаных и болтовых соединений; коррозия металлических частей; нарушение лакокрасочного покрытия; сквозная коррозия основания во многих местах; прокладки двери и проемы дверей; трещины в кронштейнах крепления; ведущие мосты и рессорные кресла нормы, крепления с комплекты; контрольные приборы (указать из) приборной панели в не рабочем состоянии; моторчик дворников в не рабочем состоянии (сгорел), щетки стеклоочистителей отсутствуют. Двигатель: в двигателе износ коренных шеек на последнем ремонтном размере коленчатого вала; полный износ шатунно-поршневой группы; из ГБЦ прогар посадочного места клапанов на 1-м и 2-м цилиндрах; система охлаждения изношена на 90% (радиатор проржавел, водяная помпа в не рабочем состоянии (цилиндра), резиновые патрубка имеют разрывы, трещины).
КПП: течь масла; износ посадочных мест подшипников КПП; выработка посадочных шестерней подшипников на корпусе КПП; промежуточный вал сломан; полочка зубьев на шестернях 1,3,4 передач.
Задний мост: корпус дифференциала заднего моста имеет трещину, износ посадочных мест дифференциала; вал ведущей шестерни сломан.
Электрооборудование: во многих местах нарушена изоляция проводов электропроводки; коррозийный износ контактов; трещины в стеклах фар; светотражающие элементы в фарах прогорание; замыкание обмотки статора генератора, выработка посадочных мест подшипников, ремень порван, генератор отсутствует.
Рулевое управление; течь масла; износ посадочных мест крепления рулевого управления; привод механизма поворота сломан; гидроусилитель отсутствует.
АКБ: разрушены пластины. Короткое замыкание 1,3 банки.
Шины: остаточная глубина рисунка протектора шин составляет свыше допустимой нормы; имеются трещины от проколы, боковые порезы; камеры порваны.
Гидравлическая система: оборудования и узлы гидравлической система изношены на 90%.