Продажа Транспортное средство 1990 в Республике Татарстан на торгах

Трактор ЮМЗ-6АЛ, год выпуска 1990, заводской № 716776

Трактор ЮМЗ-6АЛ, год выпуска 1990, заводской № 716776

Марка: Трактор ЮМЗ-6АЛ, Год выпуска: 1990, VIN (заводской) номер: заводской № 716776

Данные торгов	
Номер извещения	21000002330000000265
Дата публикации	06.06.2024 15:11
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	2000.00 р
Приёма заявок	07.06.2024 09:00 - 12.07.2024 17:00
Дата проведения торгов	16.07.2024 09:00
Место проведения	SALE.ZAKAZRF (http://sale.zakazrf.ru/)
Задаток	9811.10 р
Срок и порядок	"Сумма задатка для участия в аукционе (10 % от начальной цены лота) перечисляется (вносится) в течении срока приема заявок единым платежом на виртуальный счет Претендента, открытый при регистрации на электронной площадке. "
Порядок ознакомления	"Осмотр транспортных средств осуществляется по телефону: 8(965)624-44-48 – Новиков Валерий Павлович (ГАПОУ «Мамадышский политехнический колледж»)\nПо вопросам оформления заявки для участия в продаже имущества, обращаться в рабочие дни с 09:00 до 17:00, в пятницу до 15:45 (обед с 11:45 до 12:30) по тел. (843) 264-30-81 – Прокофьева Елена Александровна.\n"
Источник	https://torgi.gov.ru/new/opendata/7710568760-notice/docs/notice_21000002330000000265_b4230575-f621-45ab-ad52-b2e7ed5bbd16.json

Организатор торгов

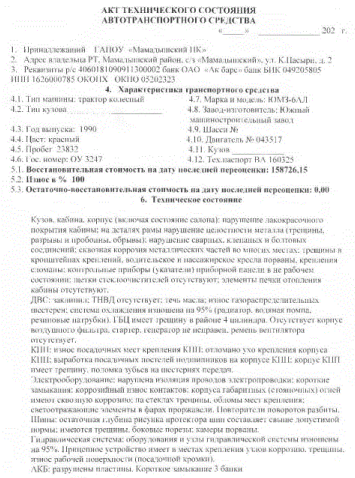
Наименование	МИНИСТЕРСТВО ЗЕМЕЛЬНЫХ И ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ИНН	1655043430
КПП	165501001
ОГРН	1021602851753
Почтовый адрес	420043, РЕСП ТАТАРСТАН,Г КАЗАНЬ,УЛ ВИШНЕВСКОГО, д. 26
Фактический адрес	420043, Респ Татарстан, г Казань, р-н Вахитовский, ул Вишневского д. 26

Фото от продавца









АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«____» _____ 202 г.

1. Принадлежащий ГАПОУ «Мамадышский ИК»
2. Адрес владельца РТ, Мамадышский район, с/х «Мамадышский», ул. К.Цесарь, д. 2
3. Реквизиты р/с 40601810909113000002 банк ОАО «Ак барс» банк БИК 049205805
ИНН 1626000785 ОКОНХ ОКПО 05202323

4. Характеристика транспортного средства

4.1. Тип машины: трактор колесный
4.2. Тип кузова _____
4.3. Год выпуска: 1990
4.4. Цвет: красный
4.5. Пробег: 23832
4.6. Гос. номер: ОУ 3247
4.7. Марка и модель: ЮМЗ-6АЛ
4.8. Завод-изготовитель: Южный машиностроительный завод
4.9. Шасси №
4.10. Двигатель №-043517
4.11. Кузов _____
4.12. Тех.паспорт ВА 160325

5.1. **Восстановительная стоимость на дату последней переоценки: 158726.15**
5.2. **Износ в % 100**
5.3. **Остаточно-восстановительная стоимость на дату последней переоценки: 0,00**

6. Техническое состояние

Кузов, кабина, корпус (включая состояние салона): нарушение лакокрасочного покрытия кабины; на деталях рамы нарушение целостности металла (трещины, разрывы и пробоины, обрывы); нарушение сварных, клепаных и болтовых соединений; сквозная коррозия металлических частей во многих местах; трещины в кронштейнах крепления, водительское и пассажирское кресла порваны, крепления сломаны; контрольные приборы (указатели) приборной панели и ее рабочее состояние; щетки стеклоочистителей отсутствуют; элементы печки отопления кабины отсутствуют;
ДВС: заклинил; ТНВД отсутствует; течь масла; износ газораспределительных шестерен; системы охлаждения изношена на 95% (радиатор, водяной помпа, резиновые патрубки). ГБЦ имеет трещину в районе 4 цилиндра. Отсутствует корпус воздушного фильтра, стартер, генератор не исправен, ремень вентилятора отсутствует.
КПП: износ посадочных мест крепления КПП; отломано ухо крепления корпуса КПП; выработка посадочных постелей подшипников на корпусе КПП; корпус КПП имеет трещину, поломка зубьев на шестернях переда.
Электрооборудование: нарушена изоляция проводов электропроводки; короткое замыкание; коррозийный износ контактов; корпуса габаритных (стояночных) огней имеют сквозную коррозию; на стеклах трещины, обломы мест крепления; светоотражающие элементы в фарах прожжасли. Повторители поворотов разбиты. Шины: остаточная глубина рисунка протектора шин составляет; свыше допустимой нормы; имеются трещины, боковые порезы; камеры порваны.
Гидравлическая система: оборудования и узлы гидравлической системы изношены на 95%. Прицепное устройство имеет в местах крепления узлов коррозию, трещины, износ рабочей поверхности (посадочной кромки).
АКБ: разрушены пластины. Короткое замыкание 3 банки