Продажа ПАЗ 3205 2012 в Ростовской области на торгах

Автобус для перевозки детей ПАЗ 32053-70,идентификационный номер (VIN) X1M3205CXC0004120,категория ТС D,год изготовления 2012, модель, № двигателя 523400, С1005227, шасси (рама) № отсутствует, кузов (кабина, прицеп) № X1M3205CXC0004120, цвет кузова (кабины, прицепа) желтый, мощность двигателя 124 л.с. (91,2 кВт), рабочий объем двигателя 4670 куб.см., тип двигателя бензиновый, разрешенная максимальная масса 6270 кг, масса без нагрузки 5080 кг,организация-изготовитель ТС (страна) ООО

Автобус для перевозки детей ПАЗ 32053-70, идентификационный номер (VIN) X1M3205CXC0004120, категория ТС D, год изготовления 2012, мо-дель, № двигателя 523400, С1005227, шасси (рама) № отсутствует, кузов (ка-бина, прицеп) № X1M3205CXC0004120, цвет кузова (кабины, прицепа) жел-тый, мощность двигателя 124 л.с. (91,2 кВт), рабочий объем двигателя 4670 куб.см., тип двигателя бензиновый, разрешенная максимальная масса 6270 кг, масса без нагрузки 5080 кг, организация-изготовитель ТС (страна) ООО Павловский автобусный завод, Россия.

Марка автобуса: ПАЗ 32053-70, Модель автобуса: ПАЗ 32053-70, Год выпуска: ПАЗ 32053-70, VIN номер: X1M3205CXC0004120, Объем двигателя: 124

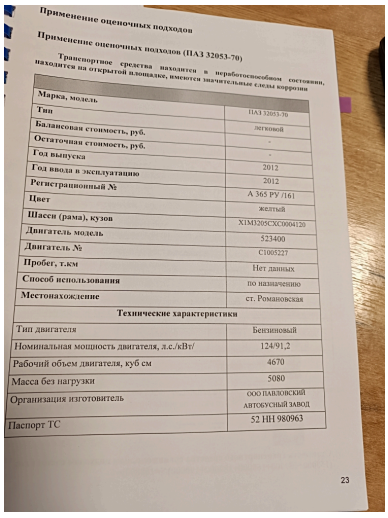
Данные торгов	
Номер извещения	22000006900000000195
Дата публикации	19.07.2024 09:56
Форма проведения	Публичное предложение
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	8450.00 р
Приёма заявок	20.07.2024 08:00 - 19.08.2024 12:00
Дата проведения торгов	27.08.2024 08:00
Место проведения	РТС-тендер (https://www.rts-tender.ru/)
Задаток	16900.00 р
Срок и порядок	"Порядок внесения задатка определяется регламентом работы электронной площадки www.rts-tender.ru "

Порядок ознакомления	"С дополнительной информацией по продаже имущества, условиями договора купли-продажи Претенденты могут ознакомиться в период приема заявок на участие в процедуре у Продавца в рабочие дни с 08 часов 00 минут до 16 часов 00минут (кроме перерыва с 12часов 00 минут до 13часов 00минут) по адресу: Ростовская область, Волгодонской район, ст.Романовская, ул.Почтовая 9, каб.9, а так же по телефону 8 (86394) 70274."
Источник	https://torgi.gov.ru/new/opendata/7710568760-notice/docs/notice_22000006900000000195_7f741adb-5f63-4d7b-b209-b388207f33b2.json

Организатор торгов

Наименование	АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОДОНСКОГО РАЙОНА
ИНН	6107004023
КПП	610701001
ОГРН	1026100822197
Почтовый адрес	347350, ОБЛАСТЬ РОСТОВСКАЯ,РАЙОН ВОЛГОДОНСКОЙ,СТАНИЦА РОМАНОВСКАЯ,УЛИЦА ПОЧТОВАЯ, д. 13
Фактический адрес	347350, Ростовская обл, Волгодонской р-н, ст-ца Романовская, ул Почтовая д. 13

Фото от продавца


Применение оценочных подходов

Применение оценочных подходов (ПАЗ 32053-70)

Транспортное средства находится в неработоспособном состоянии, находится на открытой площадке, имеются значительные следы коррозии

Марка, модель	ПАЗ 32053-70
Тип	легковой
Балансовая стоимость, руб.	-
Остаточная стоимость, руб.	
Год выпуска	2012
Год ввода в эксплуатацию	2012
Регистрационный №	А 365 РУ /161
Цвет	желтый
Шасси (рама), кузов	X1M3205CXC0004120
Двигатель модель	523400
Двигатель №	C1005227
Пробег, т.км	Нет данных
Способ использования	по назначению
Местонахождение	ст. Романовская
Технические характеристики	
Тип двигателя	Бензиновый
Номинальная мощность двигателя, л.с./кВт/	124/91,2
Рабочий объем двигателя, куб см	4670
Масса без нагрузки	5080
Организация изготовитель	ООО ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД
Паспорт ТС	52 НН 980963

23


Фотография транспортного средства

АКТ осмотра транспортного средства

«05» апреля 2024 г. ст. Романовская

оценщик: Лопухов Владислав Васильевич

составил настоящий акт о нижеследующем.

В ходе осмотра транспортного средства: Автобус для перевозки детей ПАЗ 32053-70, идентификационный номер (VIN) X1M3205CXC0004120, 2012 года выпуска, модель, № двигателя 523400 C1005227, шасси (рама) № отсутствует, кузов(кабина, прицеп) № X1M3205CXC0004120, цвет кузова (кабины, прицепа) желтый.

установлено, что:

Транспортное средство находится в неработоспособном состоянии, имеет значительные следы коррозии кузова, местами сквозные. Ходовая часть, двигатель, салон без видимых повреждений. Номерные агрегаты соответствуют техническому паспорту. Пробег на момент осмотра не установлен. Возможны скрытые дефекты.

Выводы: необходима детальная диагностика в специализированной организации.

1. Акт составлен в одном экземпляре.

В.В Лопухов