Продажа Транспортное средство 1992 в Республике Татарстан на торгах

Трактор Т-40М, год выпуска 1992, заводской № 379808

Трактор Т-40М, год выпуска 1992, заводской № 379808

Марка: Трактор Т-40М, Модель: Трактор Т-40М, Год выпуска: 1992, VIN (заводской) номер: 379808, Назначение: {"code":"pryamie","name":"Прямое"}

Данные торгов	
Номер извещения	21000002330000000319
Дата публикации	16.10.2024 09:36
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	1900.00 р
Приёма заявок	17.10.2024 09:00 - 06.12.2024
Дата проведения торгов	11.12.2024 09:00
Место проведения	SALE.ZAKAZRF (http://sale.zakazrf.ru/)
Задаток	12271.20 р
Срок и порядок	"Сумма задатка для участия в аукционе (10 % от начальной цены лота) перечисляется (вносится) в течении срока приема заявок единым платежом на виртуальный счет Претендента, открытый при регистрации на электронной площадке. "
Порядок ознакомления	"Осмотр транспортных средств осуществляется по телефону: 8(84342)4-86-12 – Ирина Александровна \nПо вопросам оформления заявки для участия в аукционе, обращаться в рабочие дни с 09:00 до 17:00, в пятницу до 15:45 (обед с 11:45 до 12:30) по тел. (843) 264-30-81 – Прокофьева Елена Александровна.\n\n"
Источник	https://torgi.gov.ru/new/opendata/7710568760-notice/docs/notice_21000002330000000319_874bf3b0-7118-471d-861b-013dfa5f139e.json

Организатор торгов

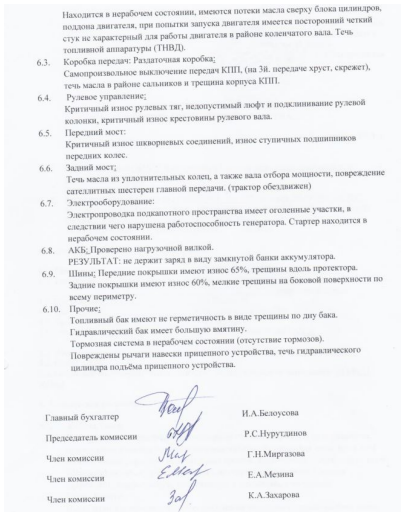
Наименование	МИНИСТЕРСТВО ЗЕМЕЛЬНЫХ И ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ИНН	1655043430
КПП	165501001
ОГРН	1021602851753
Почтовый адрес	420043, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН), Г. КАЗАНЬ, УЛ. ВИШНЕВСКОГО, Д.26
Фактический адрес	420043, Респ Татарстан, г Казань, р-н Вахитовский, ул Вишневского д. 26

Фото от продавца









Находится в нерабочем состоянии, имеются потеки масла сверху блока цилиндров, поддона двигателя, при попытки запуска двигателя имеется посторонний четкий стук не характерный для работы двигателя в районе коленчатого вала. Течь топливной аппаратуры (ТНВД).

6.3. Коробка передач: Раздаточная коробка;
Самопроизвольное выключение передач КПП, (на 3й. передаче хрust, скрежет), течь масла в районе сальников и трещина корпуса КПП.

6.4. Рулевое управление;
Критичный износ рулевых тяг, недопустимый люфт и подклинивание рулевой колонки, критичный износ крестовины рулевого вала.

6.5. Передний мост:
Критичный износ шкворневых соединений, износ ступичных подшипников передних колес.

6.6. Задний мост;
Течь масла из уплотнительных колец, а также вала отбора мощности, повреждение сателлитных шестерен главной передачи. (трактор обездвижен)

6.7. Электрооборудование:
Электропроводка подкапотного пространства имеет оголенные участки, в следствии чего нарушена работоспособность генератора. Стартер находится в нерабочем состоянии.

6.8. АКБ; Проверено нагрузочной вилкой.
РЕЗУЛЬТАТ: не держит заряд в виду замкнутой банки аккумулятора.

6.9. Шины; Передние покрышки имеют износ 65%, трещины вдоль протектора.
Задние покрышки имеют износ 60%, мелкие трещины на боковой поверхности по всему периметру.

6.10. Прочие;
Топливный бак имеют не герметичность в виде трещины по дну бака.
Гидравлический бак имеет большую вмятину.
Тормозная система в нерабочем состоянии (отсутствие тормозов).
Повреждены рычаги навески прицепного устройства, течь гидравлического цилиндра подъёма прицепного устройства.

Главный бухгалтер И.А.Белоусова
Председатель комиссии Р.С.Нуруттдинов
Член комиссии Г.Н.Миргазова
Член комиссии Е.А.Мезина
Член комиссии К.А.Захарова

Находится в нерабочем состоянии, имеются потеки масла сверху блока цилиндров, поддона двигателя, при попытки запуска двигателя имеется посторонний четкий стук не характерный для работы двигателя в районе коленчатого вала. Течь топливной аппаратуры (ТНВД).

6.3. Коробка передач: Раздаточная коробка;
Самопроизвольное выключение передач КПП, (на 3й. передаче хрустит, скрежет), течь масла в районе сальников и трещина корпуса КПП.

6.4. Рулевое управление;
Критичный износ рулевых тяг, недопустимый люфт и подклинивание рулевой колонки, критичный износ крестовины рулевого вала.

6.5. Передний мост:
Критичный износ шкворневых соединений, износ ступичных подшипников передних колес.

6.6. Задний мост;
Течь масла из уплотнительных колец, а также вала отбора мощности, повреждение сателлитных шестерен главной передачи. (трактор обездвижен)

6.7. Электрооборудование:
Электропроводка подкапотного пространства имеет оголенные участки, в следствии чего нарушена работоспособность генератора. Стартер находится в нерабочем состоянии.

6.8. АКБ; Проверено нагрузочной вилкой.
РЕЗУЛЬТАТ: не держит заряд в виду замкнутой банки аккумулятора.

6.9. Шины; Передние покрышки имеют износ 65%, трещины вдоль протектора.
Задние покрышки имеют износ 60%, мелкие трещины на боковой поверхности по всему периметру.

6.10. Прочие;
Топливный бак имеют не герметичность в виде трещины по дну бака.
Гидравлический бак имеет большую вмятину.
Тормозная система в нерабочем состоянии (отсутствие тормозов).
Повреждены рычаги навески прицепного устройства, течь гидравлического цилиндра подъёма прицепного устройства.

Главный бухгалтер		И.А.Белоусова
Председатель комиссии		Р.С.Нуртдинов
Член комиссии		Г.Н.Миргазова
Член комиссии		Е.А.Мезина
Член комиссии		К.А.Захарова