Продажа Транспортное средство 2009 в Пермском крае на торгах

Мусоровоз, марка, модель КО-440-5

Мусоровоз, идентификационный номер (VIN) XVL48323090001310, марка, модель КО-440-5, год изготовления 29/12/2009, № двигателя 740620 92545956, шасси (рама) № ХТС65115391174740, кузов № 2149164, цвет кузова оранжевый

Марка: КО-440-5, Год выпуска: 2009, VIN (заводской) номер: XVL48323090001310, Назначение: мусоровоз, Назначение: {"code":"pryamie","name":"Прямое"}

Данные торгов	
Номер извещения	21000025320000000117
Дата публикации	16.10.2024 09:57
Форма проведения	Публичное предложение
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	11210.00 р
Приёма заявок	16.10.2024 10:00 - 17.11.2024 17:00
Дата проведения торгов	19.11.2024 07:00
Место проведения	Сбербанк-АСТ (https://www.sberbank-ast.ru)
Задаток	112100.00 р
Срок и порядок	"до окончания подачи заявок"
Источник	https://torgi.gov.ru/new/opendata/7710568760-notice/docs/notice_21000025320000000117_5280b616-e1db-4d69-b218-70ceceadd4ed.json

Организатор торгов	
Наименование	УПРАВЛЕНИЕ ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА АДМИНИСТРАЦИИ ОЧЕРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ИНН	5933012290
КПП	593301001
ОГРН	1195958042884
Почтовый адрес	617140, ПЕРМСКИЙ КРАЙ, Р-Н ОЧЕРСКИЙ, Г. ОЧЕР, УЛ. КОММУНИСТИЧЕСКАЯ, Д. 85
Фактический адрес	край Пермский, г.о. Очерский, г Очер, ул Коммунистическая, дом 85

Фото от продавца

Источники информации	Паспорт транспортного средства 52 МХ 040260 от 29.12.2009 года, акт осмотра автомобиля от 13.06.2024 года, интервью с Заказчиком.
Объект оценки	Мусоровоз
Права на объект оценки	Муниципальная собственность
Марка, модель, модификация	КО-440-5
Идентификационный номер	XVL48323090001310
Идентификационный номер базового ТС	XTC65115391174740
Дата выпуска	29.12.2009 год
Государственный регистрационный знак	Т044СР 59
Двигатель №	740620 92545956
Шасси №	XTC65115391174740
Кузов №	2149164
Цвет	Оранжевый
Мощность двигателя, л. с. (кВт)	280 (206)
Рабочий объем двигателя, куб. см	11760
Тип двигателя	Дизель
Экологический класс	Третий
Разрешенная максимальная масса, кг	20500
Масса без нагрузки, кг	12550
Срок эксплуатации, годы	14,53
Пробег за время эксплуатации, км	Не известен
Физический износ, %, см. п. 8.1	60




Фото 1, 2: Общий вид автомобиля.




Фото 3, 4: Общий вид автомобиля.




Фото 5: Стекло ветрового окна сломано, многочисленные трещины, в том числе и в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя.

Фото 6: Бампер передний сломан в левой части с отсутствием фрагмента.




Фото 7: Панель передней части крыла правого разрушена коррозией.

Фото 8: Основание кабины в левой части поражено сквозной коррозией.




Фото 9, 10: Панель передней части крыла левого разрушена коррозией. Щиток подножки в задней части разрушен коррозией.




Фото 11, 12: Кабина автомобиля. Обивка сиденья водителя порвана.



Фото 13: Кабина автомобиля.



Фото 14: Спидометр электронный, показания счетчика пройденного пути одометра зафиксировать невозможно.







Фото 17: Идентификационная табличка завода ОАО «КАМАЗ».



Фото 18: Идентификационная табличка завода ОАО «Арзамасский завод Коммаш».



Фото 19: Идентификационный номер (VIN) автомобиля ОАО «Арзамасский завод Коммаш» - XVL48323090001310.

Фактически на дату оценки по данным Заказчика техническое состояние автомобиля удовлетворительное, см. акт осмотра автомобиля от 13.06.2024 года, прилагается.

Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления - РД 37.009.015-98, издание восьмое, переработанное и дополненное, сентябрь 2010 год, устанавливает: «При оценке АМТС, находящегося в удовлетворительном состоянии по внешнему виду и эксплуатационным характеристикам, но достигшим расчетного износа 60 % и более, последний может быть снижен до уровня 50 %, но не ниже… На основании всего сказанного выше, учитывая длительный срок эксплуатации и пробег оцениваемого автомобиля, в соответствии с таблицей 4.3.1 Методического руководства по определению стоимости автомототранспортных средств, в том числе естественного износа и технического состояния на момент предъявления - РД 37.009.015-98, восьмое издание, переработанное и дополненное, г. Москва, «Прайс-Н», сентябрь, 2010 год, износ физический оценщиком снижается до **60 %.**

Техническое состояние автомобиля по результатам осмотра оценщиком:

Стекло ветрового окна сломано, многочисленные трещины, в том числе и в зоне работы стеклоочистителя со стороны водителя. Бампер передний сломан в левой части с отсутствием фрагмента. Панель передней части крыла правого разрушена коррозией. Панель передней части крыла левого разрушена коррозией. Щиток подножки левой в задней части разрушен коррозией. Основание кабины в левой части поражено сквозной коррозией. Обивка сиденья водителя порвана.

Двигатель автобуса из-за износа не герметичен, подтекание масла.