Продажа ГАЗ 3221 2010 в Пермском крае на торгах

Автобус ГАЗ-32213 специализированное пассажирское ТС (13 мест)

Автобус ГАЗ-32213 специализированное пассажирское ТС (13 мест), идентификационный номер (VIN) X963221300B0685984, год изготовления 2010, модель, № двигателя *421600*A1106111*, шасси (рама) № отсутствует, кузов (кабина, прицеп) № 322100B0462283, цвет кузоваserебристый, балансовая стоимость – 510000,00 рублей, остаточная стоимость – 0,00 рублей

Марка: ГАЗ-32213, Модель: специализированное пассажирское ТС (13 мест), Год выпуска: 2010, VIN (заводской) номер: X963221300B0685984, Назначение: специализированное пассажирское ТС (13 мест), Назначение: {"code":"godnie_ostatki","name":"Годные остатки"}

Данные торгов	
Номер извещения	21000025320000000117
Дата публикации	16.10.2024 09:57
Форма проведения	Публичное предложение
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	1610.00 р
Приёма заявок	16.10.2024 10:00 - 17.11.2024 17:00
Дата проведения торгов	19.11.2024 07:00
Место проведения	Сбербанк-АСТ (https://www.sberbank-ast.ru)
Задаток	16100.00 р
Срок и порядок	"до окончания срока подачи заявок"
Источник	https://torgi.gov.ru/new/opendata/7710568760-notice/docs/notice_21000025320000000117_5280b616-e1db-4d69-b218-70ceceadd4ed.json

Организатор торгов

Наименование	УПРАВЛЕНИЕ ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА АДМИНИСТРАЦИИ ОЧЕРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ИНН	5933012290
КПП	593301001
ОГРН	1195958042884
Почтовый адрес	617140, ПЕРМСКИЙ КРАЙ, Р-Н ОЧЕРСКИЙ, Г. ОЧЕР, УЛ. КОММУНИСТИЧЕСКАЯ, Д. 85
Фактический адрес	край Пермский, г.о. Очерский, г Очер, ул Коммунистическая, дом 85

Фото от продавца









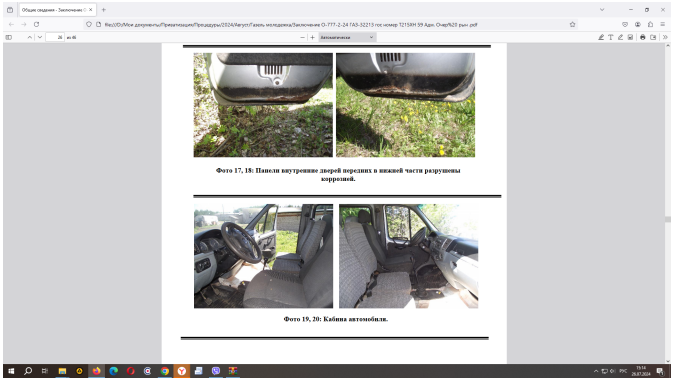


Фото 17, 18: Панели внутренние дверей передних в нижней части разрушены коррозией.

Фото 19, 20: Кабина автомобиля.

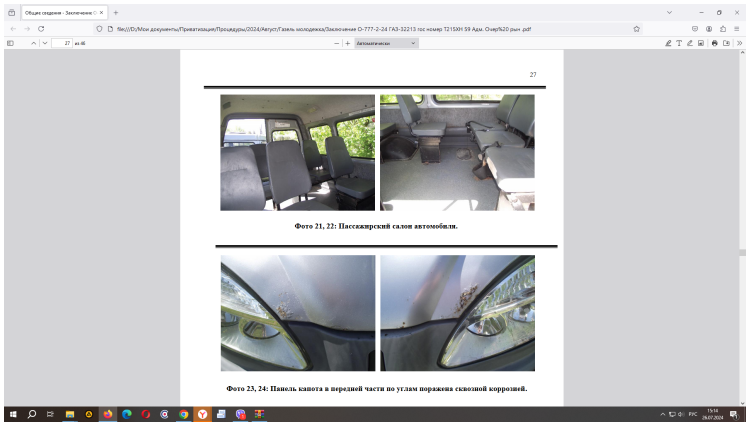


Фото 21, 22: Пассажирский салон автомобиля.

Фото 23, 24: Панель капота в передней части по углам поражена сквозной коррозией.



Фото 25, 26: Комплектация двигателя автомобиля. Двигатель автомобиля из-за износа неэнергетичен, подтекание масла.



Фото 27: Модель и номер двигателя автомобиля - 421600*A1106111.

Фото 28: Идентификационная табличка автомобиля.

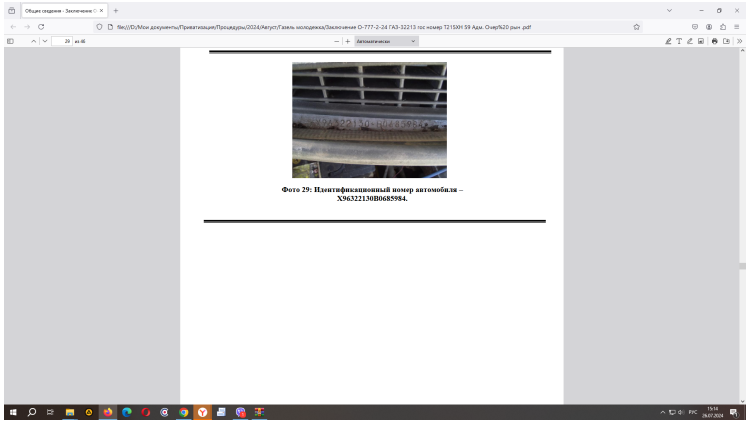
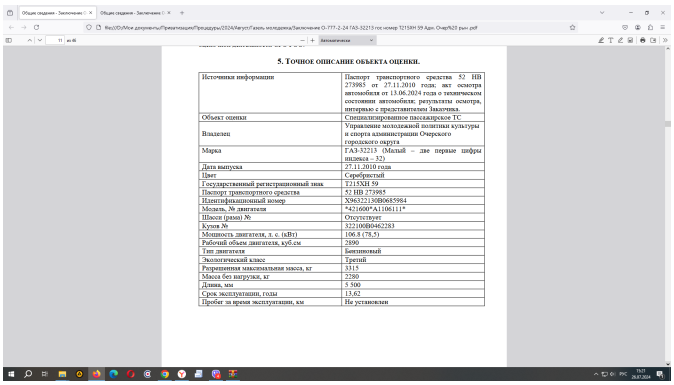
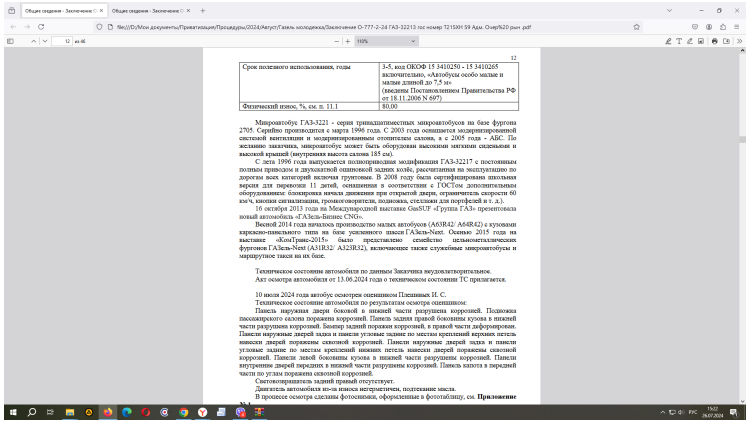


Фото 29: Идентификационный номер автомобиля – X9632213 0B0685984.



5. ТОЧНОЕ ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.

Источники информации	Паспорт транспортного средства 52 НВ 273985 от 27.11.2010 года; акт осмотра автомобиля от 13.06.2024 года о техническом состоянии автомобиля; результаты осмотра, интервью с представителем Заказчика.
Объект оценки	Специализированное пассажирское ТС
Владелец	Управление молодежной политики культуры и спорта администрации Очерского городского округа
Марка	ГАЗ-32213 (Малый – две первые цифры индекса – 32)
Дата выпуска	27.11.2010 года
Цвет	Серебристый
Государственный регистрационный знак	Т215ХН 59
Паспорт транспортного средства	52 НВ 273985
Идентификационный номер	X9632213 0B0685984
Модель, № двигателя	*421600*A1106111*
Шасси (рама) №	Отсутствует
Кузов №	32210080462283
Мощность двигателя, л. с. (кВт)	106 л.(78,5)
Рабочий объем двигателя, куб.см	2890
Тип двигателя	Бензиновый
Экологический класс	Третий
Разрешенная максимальная масса, кг	3315
Масса без нагрузки, кг	2580
Длина, мм	5 500
Срок эксплуатации, годы	13,62
Пробег за время эксплуатации, км	Не установлен



Срок полезного использования, годы	3-5, код ОКОФ 15 3410250 - 15 3410265 включительно, «Автобусы особо малые и малые длиной до 7,5 м» (введены Постановлением Правительства РФ от 18.11.2008 N 697)
Физический износ, %, см. п. 11.1	80,00

Микроавтобус ГАЗ-3221 - серия трехдцатиместных микроавтобусов на базе фургона 2705. Серийно производится с марта 1996 года. С 2003 года оснащается модернизированной системой вентиляции и модернизированными отопителем салона, в с 2005 года - ABC. По желанию заказчика, микроавтобус может быть оборудован высокими мягкими сиденьями и высокой крышей (внутренняя высота салона 185 см).

С лета 1996 года выпускается полноприводная модификация ГАЗ-32217 с постоянным полным приводом и двухзаходной оцинковкой задних колёс, рассчитанная на эксплуатацию по дорогам всех категорий включая грунтовые. В 2008 году была сертифицирована школьная версия для перевозки 11 детей, оснащенная в соответствии с ГОСТом дополнительным оборудованием: блокировка начала движения при открытой двери, ограничитель скорости 60 км/ч, кнопки сигнализации, громкоговорители, подголовки, сиденья для перфелей и т. д.).

16 октября 2013 года на Международной выставке GasTJF «Группа ГАЗ» презентовала новый автомобиль «ГАЗель-Бизнес CNG».

Весной 2014 года началось производство малых автобусов (A63R42/ A64R42) с кузовами каркасно-панельного типа на базе удлиненного шасси ГАЗель-Next. Осенью 2015 года на выставке «КомТранс-2015» было представлено семейство цельнометаллических фургонов ГАЗель-Next (A31B2/ A32R32), включающее также служебные микроавтобусы и маршрутное такси на их базе.

Техническое состояние автомобиля по данным Заказчика неудовлетворительное.
Акт осмотра автомобиля от 13.06.2024 года о техническом состоянии ТС прилагается.

10 июня 2024 года автобус осмотрен оценщиком Пяхиным И. С.
Техническое состояние автомобиля по результатам осмотра оценщиком:
Панель наружная двери боковой в нижней части разрушена коррозией. Подножка пассажирского салона поражена коррозией. Панель задняя правой боковины кузова в нижней части разрушена коррозией. Бампер задний поражен коррозией, в правой части деформирован. Панели наружные дверей задка и панели угловые задние по местам креплений верхних петель навески дверей поражены сквозной коррозией. Панели наружные дверей задка и панели угловые задние по местам креплений нижних петель навески дверей поражены сквозной коррозией. Панели левой боковины кузова в нижней части разрушены коррозией. Панели внутренние дверей передних в нижней части разрушены коррозией. Панель капота в передней части по углам поражена сквозной коррозией.
Световозвращатель задний правый отсутствует.
Двигатель автомобиля из-за износа неэнергетичен, подтекание масла.
В процессе осмотра сделаны фотосъемки, оформленные в фототаблицу, см. **Приложение**