Продажа ГАЗ 3221 2010 в Пермском крае на торгах

Автобус ГАЗ-32213 специализированное пассажирское ТС (13 мест)

Автобус ГАЗ-32213 специализированное пассажирское ТС (13 мест), идентификационный номер (VIN) X963221300B0686023, год изготовления 2010, модель, № двигателя *421600*A1106138*, шасси (рама) № отсутствует, кузов (кабина, прицеп) № 322100B0462301, цвет кузовасеребристый, балансовая стоимость – 510000,00 рублей, остаточная стоимость – 0,00 рублей

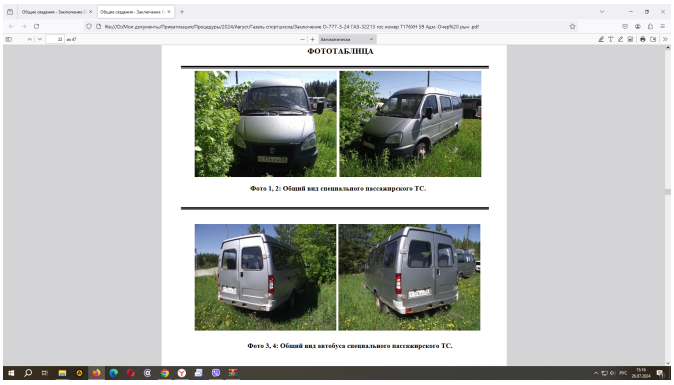
Марка: ГАЗ-32213, Модель: специализированное пассажирское ТС (13 мест), Год выпуска: 2010, VIN (заводской) номер: X963221300B0686023, Назначение: специализированное пассажирское, Пробег: 246344, Назначение: {"code":"godnie_ostatki","name":"Годные остатки"}

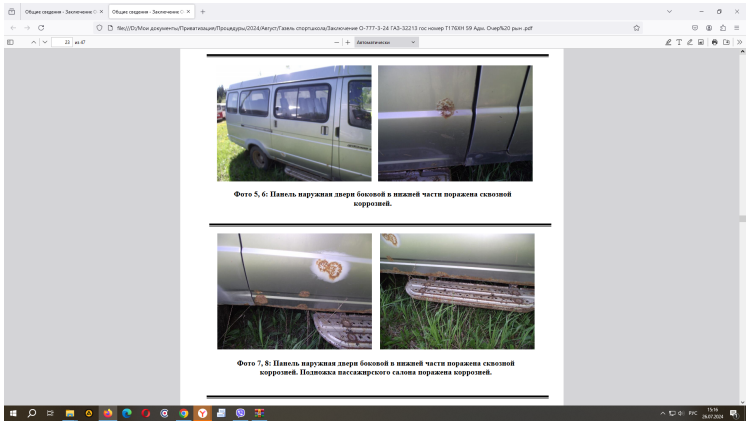
Данные торгов	
Номер извещения	21000025320000000117
Дата публикации	16.10.2024 09:57
Форма проведения	Публичное предложение
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	1610.00 р
Приёма заявок	16.10.2024 10:00 - 17.11.2024 17:00
Дата проведения торгов	19.11.2024 07:00
Место проведения	Сбербанк-АСТ (https://www.sberbank-ast.ru)
Задаток	16100.00 р
Срок и порядок	"до окончания срока подачи заявок"
Источник	https://torgi.gov.ru/new/opendata/7710568760-notice/docs/notice_21000025320000000117_5280b616-e1db-4d69-b218-70ceceadd4ed.json

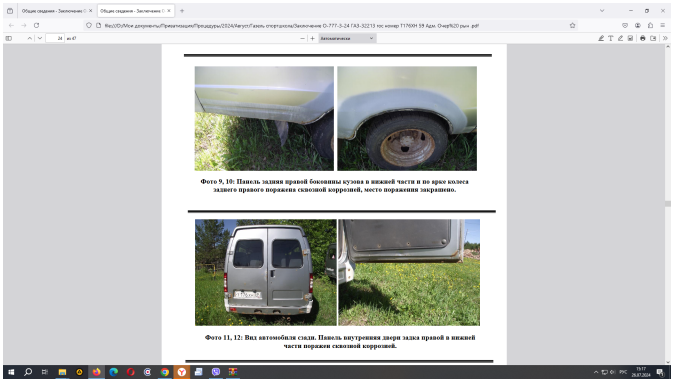
Организатор торгов

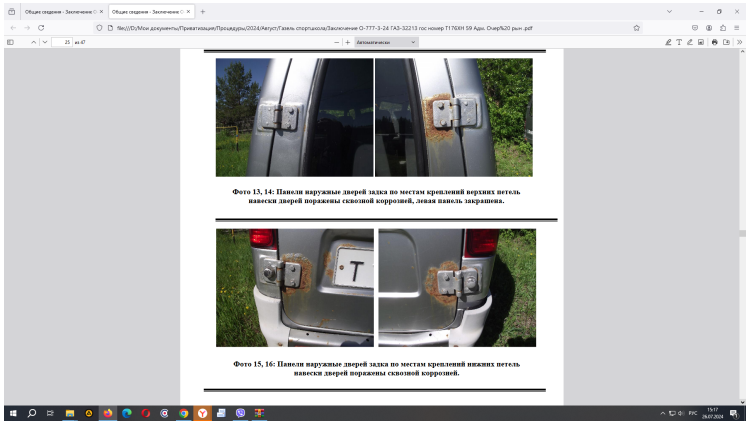
Наименование	УПРАВЛЕНИЕ ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА АДМИНИСТРАЦИИ ОЧЕРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ИНН	5933012290
КПП	593301001
ОГРН	1195958042884
Почтовый адрес	617140, ПЕРМСКИЙ КРАЙ, Р-Н ОЧЕРСКИЙ, Г. ОЧЕР, УЛ. КОММУНИСТИЧЕСКАЯ, Д. 85
Фактический адрес	край Пермский, г.о. Очерский, г Очер, ул Коммунистическая, дом 85

Фото от продавца









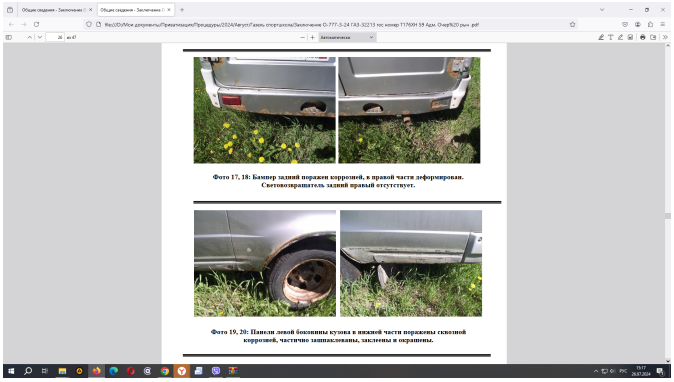


Фото 17, 18: Бампер задний поражен коррозией, в правой части деформирован. Световозвращатель задний правый отсутствует.

Фото 19, 20: Панели левой боковины кузова в нижней части поражены сквозной коррозией, частично зашаклеваны, заклепаны и окрашены.



Фото 21: Панели левой боковины кузова в нижней части поражены сквозной коррозией, частично зашаклеваны, заклепаны и окрашены.

Фото 22: Панель внутренняя двери передней левой в нижней части разрушена коррозией.

Фото 23, 24: Кабина автомобиля.

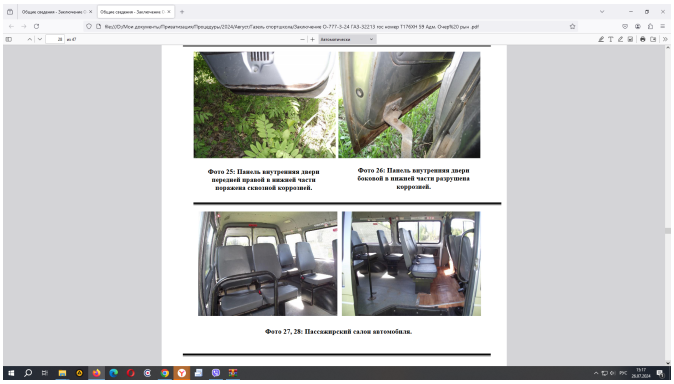


Фото 25: Панель внутренняя двери передней правой в нижней части поражена сквозной коррозией.

Фото 26: Панель внутренняя двери боковой в нижней части разрушена коррозией.

Фото 27, 28: Пассажирский салон автомобиля.

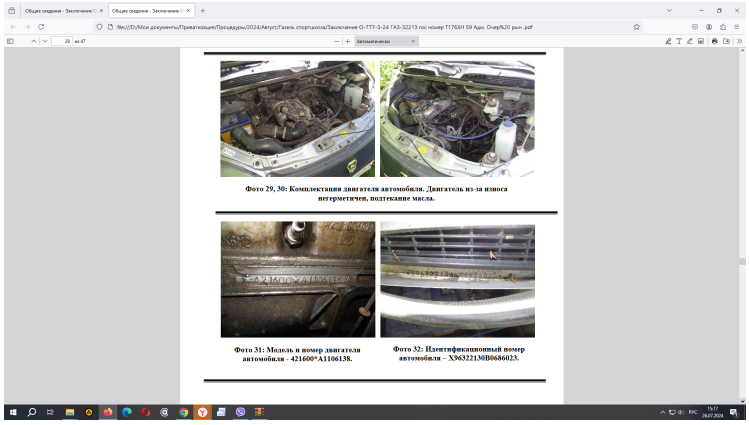


Фото 29, 30: Комплектация двигателя автомобиля. Двигатель из-за износа негерметичен, подтекание масла.

Фото 31: Модель и номер двигателя автомобиля - 421600*A1106138.

Фото 32: Идентификационный номер автомобиля – X96322130B0686023.

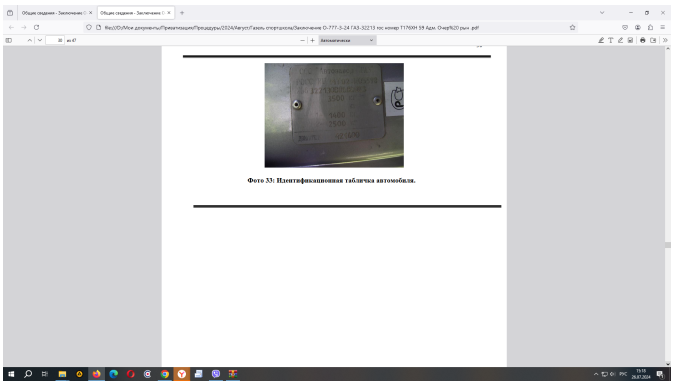
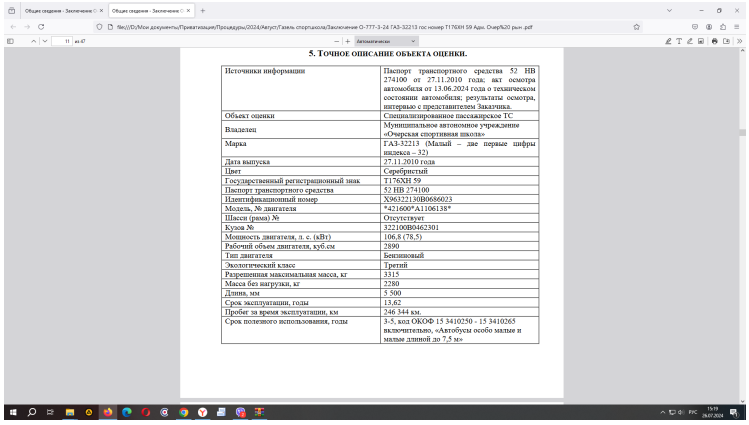
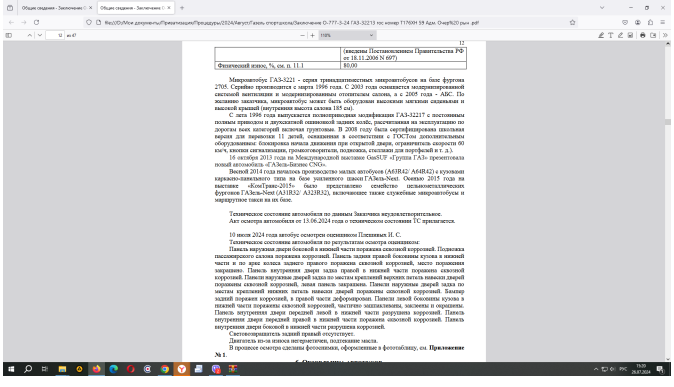


Фото 33: Идентификационная табличка автомобиля.



5. ТОЧНОЕ ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.

Источники информации	Паспорт транспортного средства 52 НВ 274100 от 27.11.2010 года; акт осмотра автомобиля от 13.06.2024 года о техническом состоянии автомобиля; результаты осмотра, интервью с представителем Заказчика.
Объект оценки	Специализированное пассажирское ТС
Владелец	Муниципальное автономное учреждение «Очерская спортивная школа»
Марка	ГАЗ-32213 (Малый – две первые цифры индекса – 32)
Дата выпуска	27.11.2010 года
Цвет	Серебристый
Государственный регистрационный знак	Т176ХН 59
Паспорт транспортного средства	52 НВ 274100
Идентификационный номер	X96322130B0686023
Модель, № двигателя	*421600*A1106138*
Шасси (рама) №	Отсутствует
Кузов №	322100B0462301
Мощность двигателя, л. с. (кВт)	106,8 (78,5)
Рабочий объем двигателя, куб.см	2890
Тип двигателя	Бензиновый
Экологический класс	Третий
Разрешенная максимальная масса, кг	3315
Масса без нагрузки, кг	2280
Длина, мм	5 500
Срок эксплуатации, годы	13,62
Пробег за время эксплуатации, км	246 344 км.
Срок полезного использования, годы	3-5, код ОКОФ 15 3410250 - 15 3410265 включительно, «Автобусы особо малые и малые длиной до 7,5 м»



12

	(введены Постановлением Правительства РФ от 18.11.2006 N 697)
Физический износ, %, см. п. 11.1	80,00

Микроавтобус ГАЗ-3221 - серии трехдилитностных микроавтобусов на базе фургона 2705. Серийно производится с марта 1998 года. С 2003 года оснащается модернизированной системой вентиляции и модернизированным отопителем салона, а с 2005 года - ABC. По желанию заказчика, микроавтобус может быть оборудован высокими запасами сидениями и высокой крышей (внутренняя высота салона 185 см).

С лета 1998 года выпускается полноприводная модификация ГАЗ-32217 с постоянным полным приводом и двухзазовой одинаковой задних колёс, рассчитанная на эксплуатацию по дорогам всех категорий включая грунтовые. В 2008 году была сертифицирована высокая версия для перевозки 11 детей, оснащенная в соответствии с ГОСТом дополнительным оборудованием: блокировка начала движения при открытой двери, ограничитель скорости 60 км/ч, аварийная сигнализация, громкоговоритель, подножка, спасливая для портфелей и т. д.).

16 октября 2013 года на Международной выставке GasSUF «Группа ГАЗ» презентовала полной автомобиль «ГАЗель-Бизнес CNG».

Весной 2014 года началось производство малых автобусов (A63R42/ A64R42) с кузовами каркасно-панельного типа на базе удлиненного шасси ГАЗель-Next. Осенью 2015 года на выставке «КомТранс-2015» были представлено семейство специализированных фургонов ГАЗель-Next (A31R32/ A32R32), включающее такие служебные микроавтобусы и маршрутное такси на их базе.

Техническое состояние автомобиля по данным Заказчика неудовлетворительное.
Акт осмотра автомобиля от 13.06.2024 года о техническом состоянии ТС прилагается.

10 июля 2024 года автобус осмотрен оценщиком Плешивых И. С.
Техническое состояние автомобиля по результатам осмотра оценщиком:
Панель наружная двери боковой в нижней части поражена сквозной коррозией. Подножка пассажирского салона поражена коррозией. Панель задняя правой боковины кузова в нижней части и по арке колеса заднего правого поражена сквозной коррозией, место поражения заварено. Панель внутренняя двери задка правой в нижней части поражена сквозной коррозией. Панели наружные дверей задка по местам крепежей верхних петель панель двери поражены сквозной коррозией, замок панель закрывания. Панели наружные дверей задка по местам крепежей нижних петель панели двери поражены сквозной коррозией. Замочер задней поражен коррозией, в правой части деформирован. Панели левой боковины кузова в нижней части поражены сквозной коррозией, частично зашаклеваны, заклепаны и окрашены. Панель внутренняя двери передней левой в нижней части разрушена коррозией. Панель внутренняя двери передней правой в нижней части поражена сквозной коррозией. Панель внутренняя двери боковой в нижней части разрушена коррозией.
Светосигнальное задний правый отсутствует.
Двигатель из-за износа негерметичен, подтекание масла.
В процессе осмотра сделаны фотоснимки, оформленные в фототаблицу, см. **Приложение № 1**.