Продажа Транспортное средство в Ямало-Ненецком авт. округе на торгах

Снегоуборочная машина СМ-2

Снегоуборочная машина СМ-2

Назначение: {"code":"pryamie","name":"Прямое"}

Данные торгов	
Номер извещения	21000015060000000067
Дата публикации	06.03.2025 15:43
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	686550.00 р
Приёма заявок	18.02.2025 16:00 - 30.03.2025 16:00
Дата проведения торгов	04.04.2025 10:00
Место проведения	Сбербанк-АСТ (https://www.sberbank-ast.ru)
Задаток	1373100.00 р
Срок и порядок	"В соответствии с п. 7 информационного сообщения. \n"
Порядок ознакомления	"В соответствии с п. 8 информационного сообщения. "
Источник	https://torgi.gov.ru/new/opendata/7710568760-notice/docs/notice_21000015060000000067_fd823b6d-9bc6-4513-9e1c-76dc18e8b903.json

Организатор торгов	
Наименование	ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ИНН	8901017357

КПП	890101001
ОГРН	1058900022675
Почтовый адрес	629008, АО ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ,Г САЛЕХАРД,УЛ РЕСПУБЛИКИ, ДОМ 73, ОФИС 515
Фактический адрес	АО Ямало-Ненецкий, г.о. город Салехард, г Салехард, ул Республики, дом 73

Фото от продавца











МИНИСТЕРСТВО ТЯЖЕЛОГО ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО
И ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ
ЗАВОД ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

СНЕГОУБОРОЧНАЯ МАШИНА СМ-2А

Заводской № 681

Инвентарный №

ТУ 24-4-129-71

Главный инженер завода

Начальник ОТК завода

31 августа 1977 г.

Энгельс — 1977 г.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Изготовитель: Завод транспортного машиностроения.
Адрес: г. Энгельс, ул. Заводская, дом № 1.
Год выпуска — 197[illegible] г.
Ширина колеи — 1524 мм.
Транспортное положение машины в габарите — 1-Т.
Транспортирование — в конце состава, скорость — не более 50 км/час.

НАЗНАЧЕНИЕ

Снегоуборочная машина СМ-2А представляет собой головную машину снегоуборочного поезда и предназначается для уборки снега на станционных путях, стрелочных улицах и горловинах. В зачистке емкостей для погрузки убираемого снега используются полувагоны ПВБ ЦП МПС.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Для передвижения снегоуборочной машины СМ-2А применяется локомотив любой серии, оборудованный компрессором. Уборка снега производится питателем, который оборудован съемными щетками.
С междупутий снег убирается крыльями. Снег, оставшийся на междупутье после прохода машины, выгребается на путь боковыми щетками, при этом машина движется задним ходом.
Следующим заходом налетевший снег убирается питателем и забрасывается на транспортер.

Максимальная производительность при плотности снега 0,4 т/м³, м³/час 1200
Максимальная высота очищаемого снега, м ..... до 0,8
Поступательная скорость машины при максимальной производительности, км/час ..... от 0,6 до 10 в зависимости от высоты завоза

Крылья с цилиндрами поворота и подъема, шт. 2
ширина захвата, м 5,1
высота подъема над головкой рельса, м ..... 400 не менее
угол открытия в рабочем положении относительно оси пути, град ..... 45°

3

Заглубление ножа ниже головки рельса, мм 70-80
Питатель с механизмом подъема, шт. 1
диаметр по щеткам, мм 1200
окружная скорость, м/сек 14,8
высота подъема над головкой рельса ..... 1050 до оси питателя
заглубление щеток ниже головки рельса, мм ..... 150 ÷ 180
электродвигатели тип АО2-82-8 N=30 квт, n=735 об/мин, шт. 2
Ленточный транспорт, шт. 1
ширина, мм 2330
угол наклона передней части к горизонту, град 30
высота подъема передней части над головкой рельса, мм ..... 700 до оси
заглубление подрезного ножа ниже головки рельса, мм 50
скорость, м/сек АО2-72-6 1
Электродвигатель тип [illegible] N30 [illegible] квт, n=970 об/мин, шт. 1
Боковые щетки, шт. 2
диаметр, мм 600
окружная скорость, м/сек 8,5
заглубление ниже головки рельса, мм 180
высота подъема над головкой рельса, мм ..... 580 до оси щетки
угол открытия в рабочем положении 45
А02-71-8 N13кВт 730 об/мин
электродвигатели, тип [illegible] 2
Льдоскалывающее устройство, шт. 1
ширина захвата (при раскрытых боковых льдоскалывателях), мм 4000
заглубление резцов ниже головки рельса, мм 80
угол поворота резцедержателей вокруг оси, град 70
Габаритные размеры
длина по осям автосцепок мм 20270
ширина, мм 3144
высота, мм 3250
база машины, мм 9000
Электростанция
марка дизель-генераторной установки У36
номинальная (длительная) мощность квт 200
род тока ..... переменный
объем охлаждающей жидкости в системе охлаждения, л 75

4

емкость расходного топливного бака, кг 175
число запасных топливных баков, шт. 2
емкость запасного топливного бака, кг 445
емкость масляного бака, кг 75
тормоза ..... автоматические

Система связи — телефон и радиостанция

ЗАВОДСКИЕ ИСПЫТАНИЯ

1. Испытание воздушной сети

Условия	Норма давления ат	Испытание давлением, ат	Норма падения давл. через 5мин, ат	Падение давл. по манометру через 5мин, ат
Воздушная сеть с закрытыми концевым краном	6	6	0,4—0,5	0,5

2. Габаритные размеры рабочих частей

Замеряемые части	Размеры чертеж. мм	Размеры фактич. мм	Примечание
Ширина захвата крыльями	5,1	5,1	
Высота подъема крыльев над головкой рельса	400	400	не менее
Заглубление ножа крыльев ниже головки рельса	50	50	
Высота подъема питателя над головкой рельса	1050	1035	До оси питателя
Высота подъема передней части транспортера над головкой рельса	700	700	до оси передн. вала
Заглубление подрезного ножа транспортера ниже головки рельса	50	50	
Заглубление боковых щеток ниже головки рельса	180	180	
Высота подъема боковых щеток над головкой рельса.	580	580	До оси щеток
Ширина захвата льдоскалывающего устройства	4000	4000	
Заглубление резцов льдоскалывателей ниже головки рельса	80	80	
Высота оси автосцепки от головки рельса	1050	+20 -50	

5

МИНИСТЕРСТВО ТЯЖЕЛОГО И ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ПОЛУВАГОН ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ № 1 ПП-1Б

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
0133М-0000М-00 ПС

1982

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Наименование — полувагон промежуточный № 1
Обозначение — ПП-1Б
Дата выпуска [illegible]
Наименование завода-изготовителя — завод транспортного машиностроения
Адрес — 413117, Энгельс, Саратовская обл., Заводская, 1
Заводской номер [illegible]
Инвентарный номер

Промежуточный полувагон № 1 снегоуборочного поезда предназначается для сбора снега или мусора, убираемого с пути головной машиной СМ-2Б, а так же для передачи его в следующий полувагон и транспортировки до места выгрузки.

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полувагон промежуточный № 1 соответствует техническим условиям ТУ 24.04.129-78 и комплекту конструкторской документации 0133М-000000-ОО.
Полувагон транспортируется в составе снегоуборочного поезда со скоростью 80 км/ч. Транспортное положение в габарите 1-Т при ширине колеи 1524 мм.

Максимальная емкость полувагона, м³	125
Максимальная высота снега на ленте транспортера, мм	1850
Максимальная высота мусора на ленте транспортера, мм, не более	800
Габарит в транспортном положении	1-т
Скорость ленты транспортера, м/с	0,098
Ширина ленты транспортера, мм	2760
Привод транспортера:	
Редуктор 1ЦУНДЦ-315 i=63, шт.	1
Электродвигатель 4АС160М8У2 N=12,0 кВт, n=680 об/мин,	1
Род тока	переменный
Питание	током от электростанции СМ-2Б
Длина по осям автосцепок, мм	94836
Ширина полувагона, мм (по раме)	3080
Высота полувагона, мм	4910
База, мм	17000
Масса полувагона, т	38
Тормоза	автоматические
Грузоподъемность, т	44,0

3

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ПОЛУВАГОН С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Заводской № 1343 секция и 867

Инвентарный №

ТУ № 24-4-129-71

Главный инженер завода

Начальник ОТК завода

31 августа 1977 г.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Изготовитель: завод транспортного машиностроения.
Адрес: г. Энгельс, Заводская улица, дом № 1.
Год выпуска — 197[illegible] г.
Ширина колеи — 1524 мм.
Максимальная скорость транспортирования — 50 км/час.
Транспортное положение машины в габарите — 1-Т.

НАЗНАЧЕНИЕ

Промежуточный полувагон снегоуборочного поезда предназначается для сбора снега или мусора, убираемого с пути головной машиной СМ-2А, а также для передачи его в следующий полувагон и транспортировки до места выгрузки.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Максимальная емкость полувагона, м³ 125
Максимальная высота снега на ленте транспортера, мм 1850
Максимальная высота мусора на ленте транспортера, мм 500
Скорость ленты транспортера, м/сек 0,12 0,11
Ширина ленты транспортера, мм 2760
Привод транспортера:
редуктор ДЦ2-61-2 Б i = 50,82
Электродвигатель АОС2-41-6 15 квт, n = 715 об/мин 720 об/мин
Род тока ..... переменный
Питание током ..... от электростанции СМ-2А
Длина по осям автосцепки, мм 24536
Ширина полувагона, мм (по раме) 3060
Высота полувагона, мм 4910
База, мм 17000
Вес полувагона, т 38
Тормоза ..... автоматические
Производительность, т/час 480 3

Дубликат

КОНЦЕВОЙ ПОЛУВАГОН
С ВЫБРОСНЫМ
УСТРОЙСТВОМ

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

807
(СМ2А 681)

Дубликат

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Изготовитель: **Завод транспортного машиностроения.**
Адрес: г. Энгельс, ул. Заводская, дом № 1.
Год выпуска — 19[illegible] г.
Ширина колеи — 1524 мм.
Транспортный габарит машины — 1-Т.
Транспортируется в составе с промежуточным полувагоном, но только в хвосте состава, причем с поездом концевой полувагон должен быть снабжен своей задней сторонней (со стороны будки управления). Максимальная скорость транспортирования — 50 км/час.

НАЗНАЧЕНИЕ

Концевой полувагон с выбросным устройством предназначен как для разгрузки снега или мусора из промежуточного полувагона, так и в качестве емкости для погрузки этих материалов при работе в сцепе с головной машиной СМ-2А.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Емкость полувагона, м³ 90
Высота снега на ленте транспортера-накопителя полувагона, м ..... до 2,4
Ширина ленты транспортера, мм 2760
Скорость ленты транспортера-накопителя, м/сек 0,12
Скорость разлетания м/сек 2,2
Скорость ленты выбросного транспортера в м/сек 2,5
Ширина ленты выбросного транспортера 1100
Угол открытия выбросного транспортера в рабочем положении относительно оси пути, град 90
Привод разлетели 13,35
редуктор АОС2-61-8 i = 50,82
электродвигатель АОС-41-6 n = 715 об/мин 660
N = 10 квт
Привод транспортера-накопителя
редуктор РА-300-40-11У1 i = 19,75 36,2
электродвигатель АОС-61-6 n = 720 об/мин
N = 15 квт

3