Продажа Транспортное средство в Ямало-Ненецком авт. округе на торгах

Кран КЖ 461

Кран КЖ 461

Назначение: {"code":"pryamie","name":"Прямое"}

Данные торгов	
Номер извещения	21000015060000000067
Дата публикации	06.03.2025 15:43
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	126500.00 р
Приёма заявок	18.02.2025 16:00 - 30.03.2025 16:00
Дата проведения торгов	04.04.2025 10:00
Место проведения	Сбербанк-АСТ (https://www.sberbank-ast.ru)
Задаток	253000.00 р
Срок и порядок	"В соответствии с п. 7 информационного сообщения "
Порядок ознакомления	"В соответствии с п. 8 информационного сообщения \n"
Источник	https://torgi.gov.ru/new/opendata/7710568760-notice/docs/notice_21000015060000000067_fd823b6d-9bc6-4513-9e1c-76dc18e8b903.json

Организатор торгов	
Наименование	ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ИНН	8901017357

КПП	890101001
ОГРН	1058900022675
Почтовый адрес	629008, АО ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ,Г САЛЕХАРД,УЛ РЕСПУБЛИКИ, ДОМ 73, ОФИС 515
Фактический адрес	АО Ямало-Ненецкий, г.о. город Салехард, г Салехард, ул Республики, дом 73

Фото от продавца



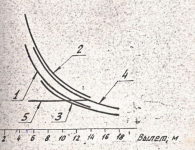






1.2. Грузовысотные характеристики.

Грузовые характеристики



I – грузоподъемность без выносных опор, стрела 15 м;
II – грузоподъемность на выносных опорах, стрела 15 м;
III – грузоподъемность без выносных опор, стрела 20 м;
IV – грузоподъемность на выносных опорах, стрела 20м;
V – грузоподъемность при работе гребенки, стрела 15 м.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА

2.1. Основные характеристики крана:

грузоподъемность максимальная, т 10,0
грузоподъемность при максимальном вылете, т 4,3
максимальный грузовой момент, т.м 20,0
высота подъема максимальная, м 14,4
высота подъема при максимальном вылете, м 7,0
глубина опускания, м
при минимальном вылете 8
при наибольшем вылете 6,7
вылет максимальный, м 14,0
вылет при максимальной грузоподъемности, м 4,8
вылет минимальный, м 3,0

КК-561.Технические условия ТУ 24.06.005-93."

Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

Правила устройства электроустановок.

Правила технической эксплуатации железных дорог СССР.

2.9. Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться кран:

Температура наибольшая +40°С
наименьшая минус 40°С
относительная влажность воздуха 100 %
запыленность взрывобезопасная
загазованность взрывобезопасная

2.10. Допустимая скорость ветра, м/с:

для рабочего состояния на высоте 10 м 14,0
для нерабочего состояния крана на высоте 10 м 33,0

2.11. Допустимый уклон площадки для установки крана %.(град):

при работе на выносных опорах 2,4 (2)
при работе без выносных опор 2,4 (2)

2.12.1. Требования к площади, на которой допускается перемещение крана с грузом:

уклон %.(град) 10 (6,57)

2.13. Ограничения одновременного выполнения рабочих операций:

запрещается при работе каждого механизма более двух операций.

При работе грейфером - более трех операций. Работа двух двигателей грузовой лебедки считается двумя операциями. Одновременная помощь в передвижении, повороте и вращении двух-трех стрелы, во избежание грейферной работы на предельном участке пути.

2.15. Род электрического тока, напряжение и число фаз:

цепь силовая переменный, 380 В, трехфазный
цепь управления переменный, 380 В, однофазный
цепь рабочего освещения переменный, 380 В, однофазный
местный или переносный 24 В
цепь ремонтного освещения переносный или переносный 24(I)

2.16. Основные технические нормы, правила и конструкции государственных, международных и национальных стандартов, в соответствии с которыми изготовлен кран "Кран железнодорожный КК-561 и

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Изготовитель и его адрес АО конкурсу кран Киевского завода,г. Киев, 614007, г.Киров.

1.2. Тип крана железнодорожный

1.3. Индекс крана КК-561

1.4. Заводской номер 144

1.5. Год изготовления 1998.

1.6. Назначение крана для механизации погрузочно-разгрузочных, грузосборочных и строительно-монтажных работ на путях колеи 1524(1520) мм.

1.7. Группа классификации (режима) крана:

А5 (ИВ)

1.8. Группы классификации (режима) механизмов:

грузовой лебедки:

при крановой работе и работе грузозахватными электромагнитом с цепями и сольщиком А6 (ВС)

при грейферной работе и работе грузозахватными электромагнитом с цепями, скрапом и сольщ А7 (ВС)

стреловой лебедки

при работе краном А6 (ВС)

при работе грейфером А6 (ВС)

передвижения крана А6 (ВС)

поворота:

при работе краном А6 (ВС)

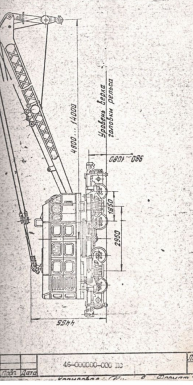
электромагнитом А6 (ВС)

при работе грейфером А7 (ВС)

1.9. Тип крановой установки крана-электрического, вагонного с кабиной

Изменения на основании изготовлены
крана № КК-561 99/943 от 11.03.00 г.
Вагоны Днепро-Уральским заводом
(наименование и адрес органа Госгортех-
Госгортехнадзора России
надзора,выдавшего разрешение)

614000 г. Пермь,УСП-95
Комсомольский пр-т,94б



Кран подлежит регистрации в органах Госгортехнадзора до пуска в работу.

Акционерное общество открытого типа Кировский машзавод

КРАН ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ

КК - 561

ПАСПОРТ

46 - 000000 - 000 ПС

Регистрационный № 257/1174

АЭ-03203-0005 рс

При передаче крана другому владельцу или сдаче крана в аренду в паспорт должен записываться новый владелец с краткими данными о его передаче составляется паспорт.

2.9. Способ управления электрический

2.10. Способ токоподвода к крану и механизмам от собственной дизель-генераторной установки, а при работе от внешней сети – кабель-мачтой.

2.11. Характеристики устойчивости

Грузовой момент M_i, кН·м (т·м)	Грузовая устойчивость	Собственная устойчивость
	вылет 14 м	вылет 4,9 м
Первичный M_p	621,95 (63,4)	69,43 (7,08)
Вторичный $M_в$	308,48 (31,4)	17,76 (1,81)

2.12. Масса крана и его основных частей,т

конструктивная масса крана 47,78

масса крана один 88,0

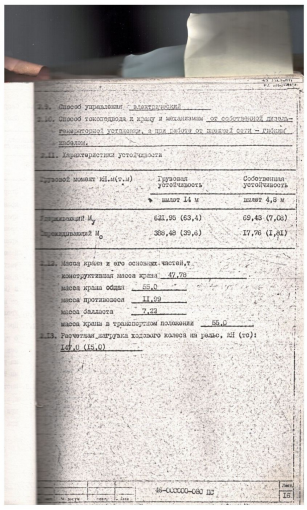
масса противовеса 11,99

масса балласта 7,23

масса крана в транспортном положении 88,0

2.13. Расчетная нагрузка колесного хода на рельс, кН (тс):

140,0 (14,0)



2.14. Скорость:

Скорость подъема, опускания и посадки груза, м/с (м/мин)

Скорость наименьшая	Скорость наибольшая
0,19 (9,5)	

Скорость передвижения,м/с (км/ч):

крана с грузом на крюке 1,39 (5,0) 2,5 (9,0)

крана без груза (рабочая) 1,39 (5,0) 2,5 (9,0)

крана транспортная (своим ходом) 2,5 (9,0)

крана транспортная (на буксире) 22,2 (80)

наименьшая скорость,м/с (м/мин) 0,833 (14,2)

частота вращения, рад/с (об/мин) 0,209 (2,0) макет 14,63

Угол наклона вылешной мачты: от минимального до максимального в (мин) 33,0 (0,58)

от минимального, до максимального, с (мин) 33,0 (0,58)

Угол поворота, рад (град) 6,3 (360)

2.17. Предельный уклон пути, рад (град):

с грузом 0,01 (0,57)

без груза

на рабочей скорости 0,035 (1,43)

на транспортной скорости 0,01 (0,57)

2.18. Масса уравнителя:

при работе любой

при монтаже и испытании любого

при передвижении стрелового самоходного крана:

в рабочем режиме любого

в транспортном режиме любого

наименьшим опорным для всех

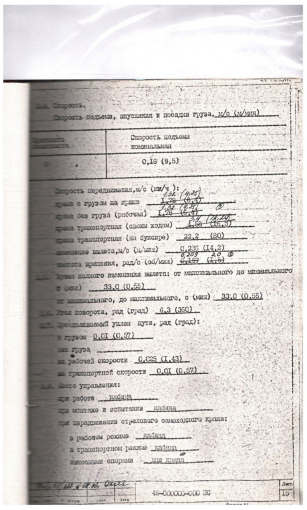
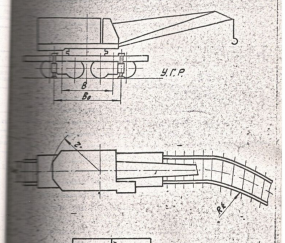
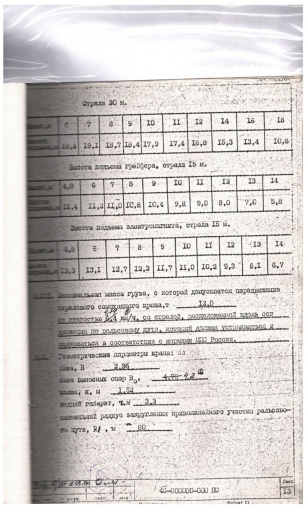


СХЕМА КРАНА



B, м	2,95
Bo, м	4,2
K, м	1,52
Rб, м	60
Z, м	3,3



Стрела 30 м.

L, м	7	8	9	10	11	12	14	16	18
H, м	19,4	19,1	18,7	18,4	17,9	17,4	16,8	16,3	13,4	10,6

Высота подъема грейфера, стрела 15 м.

L, м	6	7	8	9	10	11	12	13	14
H, м	11,4	11,2	11,0	10,8	10,4	9,8	9,0	8,0	7,0	5,8

Высота подъема электромагнита, стрела 15 м.

L, м	6	7	8	9	10	11	12	13	14
H, м	13,3	13,1	12,7	12,2	11,7	11,0	10,2	9,3	8,1	6,7

2.19. Максимальная масса груза, с которой допускается передвижение стрелового самоходного крана,т 10,0

на скорости 2,5 м/с, на которой передвижение крана без груза допускается до вылета стрелы, которой кроме установочных и грузовых в соответствии с нормами МПС России.

2.20. Геометрические параметры крана: а)

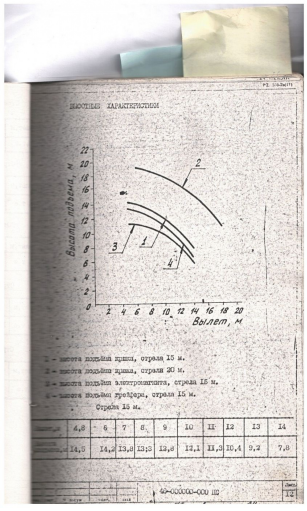
база, B 2,95

база выносных опор B_o, 4,2

плечо, K, м 1,52

высота грейфера, $Z_м$ 3,3

наименьший радиус загружения кранового пути, м 60



НАГРУЗОЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1 – высота подъема крюка, стрела 15 м.

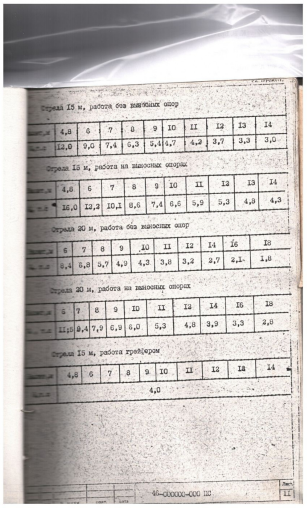
2 – высота подъема крюка, стрела 30 м.

3 – высота подъема электромагнита, стрела 15 м.

4 – высота подъема грейфера, стрела 15 м.

Стрела 15 м.

L, м	6	7	8	9	10	11	12	13	14
H, м	14,9	14,7	13,8	13,3	12,8	12,1	11,3	10,4	9,2	7,8



Стрела 15 м, работа без выносных опор

L, м	6	7	8	9	10	11	12	13	14
H, м	12,0	9,0	7,4	6,3	5,4	4,7	4,2	3,7	3,3	3,0

Стрела 15 м, работа на выносных опорах

L, м	6	7	8	9	10	11	12	13	14
H, м	16,0	12,2	10,1	8,6	7,4	6,6	5,9	5,3	4,8	4,3

Стрела 30 м, работа без выносных опор

L, м	6	7	8	9	10	11	12	14	16	18
H, м	6,4	6,8	5,7	4,9	4,3	3,8	3,2	2,7	2,1	1,6

Стрела 30 м, работа на выносных опорах

L, м	6	7	8	9	10	11	12	14	16	18
H, м	11,5	8,4	7,9	6,9	6,0	5,3	4,8	3,9	3,3	2,8

Стрела 15 м, работа грейфером

L, м	6	7	8	9	10	11	12	13	14
H, м	4,6				4,0				