Продажа Транспортное средство в Ямало-Ненецком авт. округе на торгах

Кран козловой

Кран козловой

Назначение: {"code":"pryamie","name":"Прямое"}

Данные торгов	
Номер извещения	21000015060000000067
Дата публикации	06.03.2025 15:43
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	126500.00 р
Приёма заявок	18.02.2025 16:00 - 30.03.2025 16:00
Дата проведения торгов	04.04.2025 10:00
Место проведения	Сбербанк-АСТ (https://www.sberbank-ast.ru)
Задаток	253000.00 р
Срок и порядок	"В соответствии с п. 7 информационного сообщения"
Порядок ознакомления	"В соответствии с п. 8 информационного сообщения "
Источник	https://torgi.gov.ru/new/opendata/7710568760-notice/docs/notice_21000015060000000067_fd823b6d-9bc6-4513-9e1c-76dc18e8b903.json

Организатор торгов	
Наименование	ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ИНН	8901017357

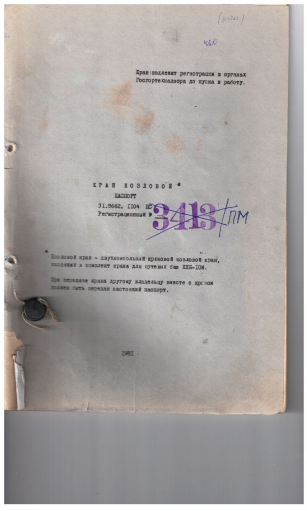
КПП	890101001
ОГРН	1058900022675
Почтовый адрес	629008, АО ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ,Г САЛЕХАРД,УЛ РЕСПУБЛИКИ, ДОМ 73, ОФИС 515
Фактический адрес	АО Ямало-Ненецкий, г.о. город Салехард, г Салехард, ул Республики, дом 73

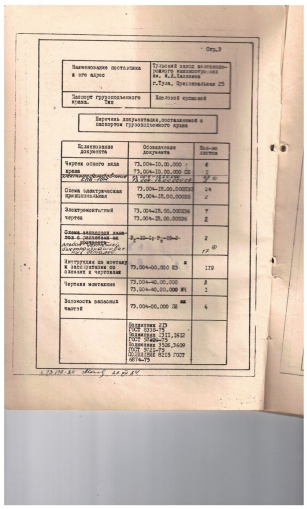
Фото от продавца











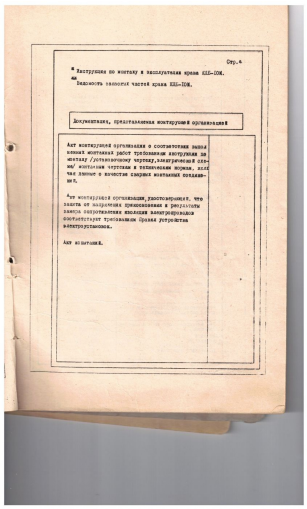
Стр.3

Наименование поставщика и его адрес	Тульский завод металлоконструкций транспортного оборудования им. А.Г.Калашникова 300034, г.Тула, Привокзальная 25
Заводской грузозахватного крана: Тип	Кран мостовой

Перечень документации, поставляемой с заводом грузозахватного крана

Наименование документа	Обозначение документа	Кол-во листов
Чертеж общего вида крана	73.004-10.00.000 ВО	6
Схема кинематическая принципиальная	73.004-25.00.000ЭЗ	1
Электрический чертеж	73.004-25.00.000ЭЗ	1
Схема подкрановых путей и заземления их	73.004-25.00.000ЭЗ	1
Инструкция по монтажу и эксплуатации со схемами и чертежами	73.004-00.000 ИЭ	179
Чертежи монтажные	73.004-40.00.000	3
Ведомость запасных частей	73.004-00.000 ЗЧ	4

Подпись ЗГЗ
ГОСТ 12332-79
ГОСТ 14192-77,2932
Подпись 2520,3609
ГОСТ 14192-77
ГОСТ 14254-80 8015 ГОСТ 6074-79



Стр.4

Инструкция по монтажу и эксплуатации крана КЛЗ-10Н.

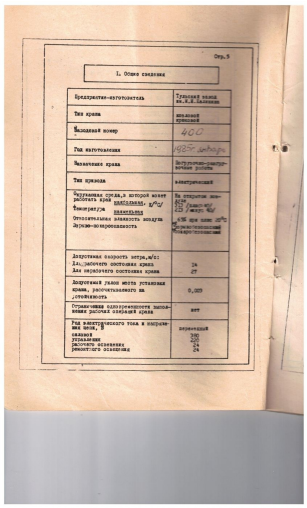
Ведомость запасных частей крана КЛЗ-10Н.

Документация, представляемая монтирующей организацией

Акт монтирующей организации о соответствии выполненных монтажных работ требованиям инструкции по монтажу /установочному чертежу,электрической схеме/ монтажным чертежам и установленным нормам, или также данные о качестве сварных монтажных соединений.

Акт монтирующей организации,подтверждающий, что защита от напряжения прикосновения и результаты замера сопротивления изоляции электрических цепей отвечают требованиям Правил устройства электроустановок.

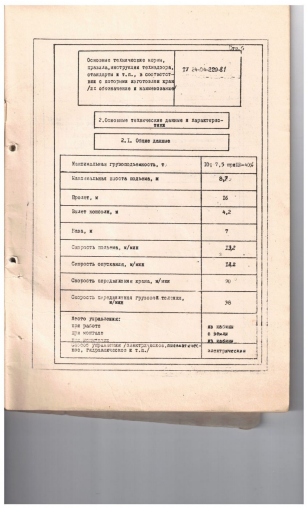
Акт испытаний.



Стр.5

1. Общие сведения

Предприятие-изготовитель	Тульский завод им.А.Г.Калашникова
Тип крана	мостовой опорный
Заводской номер	400
Год изготовления	1987г. декабрь
Назначение крана	Загрузочно-смотровая рубка
Тип привода	электрический
Окружающая среда,в которой может работать кран: нормальная	На открытом воздухе, без ограничения
Температура	нормальная
Относительная влажность воздуха	65% при темп. 20°С
Взрыво-пожароопасность	Взрывопожароопасности нет
Допустимая скорость ветра,м/с: 1)в рабочем состоянии крана	24
2)в нерабочем состоянии крана	27
Допустимый уклон места установки крана, рассчитанного на устойчивость	0,005
Ограничения одновременности выполнения рабочих операций крана	нет
Род электрического тока и напряжение цепи, В: силовой	переменный 380
управления	127
сигнализации освещения	24
ремонтного освещения	24



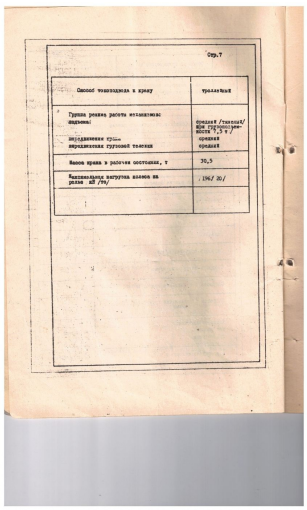
Стр.6

Основные технические нормы, правила,инструкции технологии, стандарты и т.п., в соответствии с которыми изготовлен кран /их обозначения и наименования/	ГОСТ 14-04-220-81

2.Основные технические данные и параметры

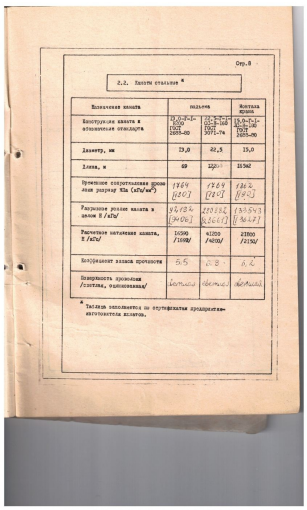
2.1. Общие данные

Номинальная грузоподъемность, т	10; 7,5 крюк-ков
Максимальная высота подъема, м	8,7
Пролет, м	16
Вылет консоли, м	4,2
База, м	7
Скорость подъема, м/мин	13,2
Скорость тележки, м/мин	16,2
Скорость передвижения крана, м/мин	30
Скорость передвижения грузовой тележки, м/мин	30
Место управления: при работе	из кабины
при монтаже	в зоне из кабины
Место управления грузоподъемно-,пневматического, радиоканалом и т.п./	электрическая



Стр.7

Способ транспортирования крана	трехплатный
Группа режима работы механизмов: подъема/тележки/ при грузоподъемности 7,5 т / передвижения крана грузовой тележки	средний /тяжелый/ средний
Масса крана в рабочем состоянии, т	30,5
Максимальная нагрузка колеса на рельс кН /тс/	196,2 /20/

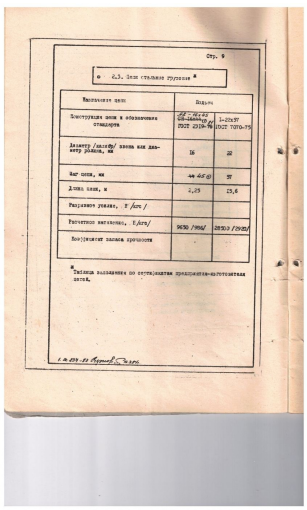


Стр.8

2.2. Канаты стальные *

Наименование каната	подъема		Контура крана
Конструкция каната и обозначение стандарта	11-7-Г-I-Н-Р ГОСТ 2688-80	11-7-Т-I-Н-Р-1770 ГОСТ 5071-74	13,0-Г-1-Н-Р-1770 ГОСТ 14954-80
Диаметр, мм	13,0	22,5	15,0
Длина, м	69	120	15 542
Временное сопротивление проволок разрыву Кпа (кГс/мм²)	1764 (180)	1764 (180)	1862 (190)
Разрывное усилие каната в целом R /кН/	94,134 (9600)	193,032 (19600)	133,543 (13617)
Расчетное натяжение каната, S /кГс/	16590 /1690/	41200 /4200/	23800 /2150/
Коэффициент запаса прочности	5,5	4,8	5,6
Поверхность проволок /гладкая, оцинкованная/	Гладкая	Гладкая	Гладкая

* Таблица заполняется по сертификатам предприятия-изготовителя каната.

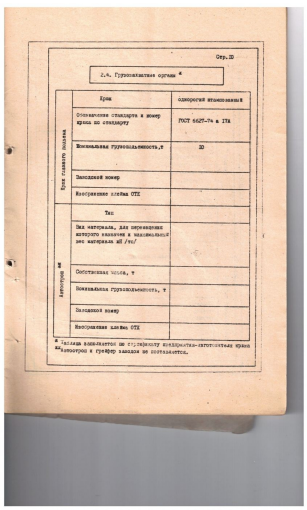


Стр. 9

2.3. Цепи стальные грузовые *

Наименование цепи	Подъем	
Конструкция цепи и обозначение стандарта	38-1464-87 ГОСТ 2319-75	1-23х77 ГОСТ 7393-75
Диаметр /калибр/ звена или диаметр рабочей, мм	16	23
Шаг цепи, мм	44 -0,5 -0	77
Длина цепи, м	2,25	15,4
Разрывное усилие, Р /кгс/		
Расчетное натяжение, S /кгс/	9630 /980/	28900 /2940/
Коэффициент запаса прочности		

* Таблица заполняется по сертификатам предприятия-изготовителя цепей.

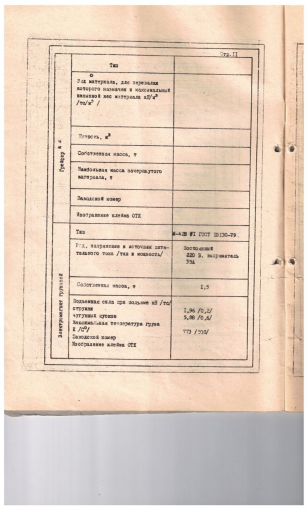


Стр.10

2.4. Грузозахватные органы *

Краны главного подъема	Крюк	однорогий втулконарезной
	Обозначение стандарта и номер крюка по стандарту	ГОСТ 6627-74 и ТТИ
	Номинальная грузоподъемность,т	10
	Заводской номер	
	Изображение клейма ОТК	
Канаты	Тип	
	Тип материала, для неразрезных материал изделия и максимальный вес материала кН /тс/	
	Собственная масса, т	
	Номинальная грузоподъемность, т	
	Заводской номер	
	Изображение клейма ОТК	

* Таблица заполняется по сертификату изготовителя крюка. Конструкция и размеры каната не показываются.



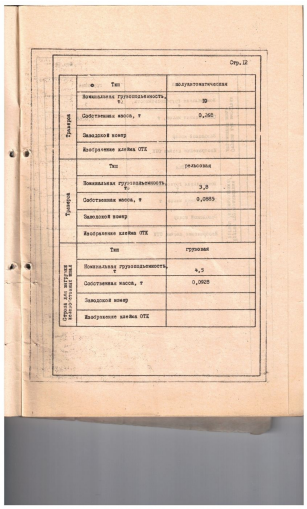
Стр.11

Грейфер 5 м³

Тип	
Род материала, для перевозки которого назначен и максимальная насыпная вес материала кН/м³ /тс/м³/	
Емкость, м³	
Собственная масса, т	
Наибольшая масса перевозимого материала, т	
Заводской номер	
Изображение клейма ОТК	

Электрооборудование грейфера

Тип	МТ-413 УЗ ГОСТ 25190-79
Род, напряжение и величина потребляемого тока /ток в амперах/	Постоянное ДВ 3, напряжение 334
Собственная масса, т	2,5
Подъемная сила при подаче кН /тс/ - отрывная - отрывная цепями Емкость/масса бетонометра грейфера л /кг/ Заводской номер Изображение клейма ОТК	1,96 /0,2/ 5,88 /0,6/ 773 /232/



Стр.12

Грейфер

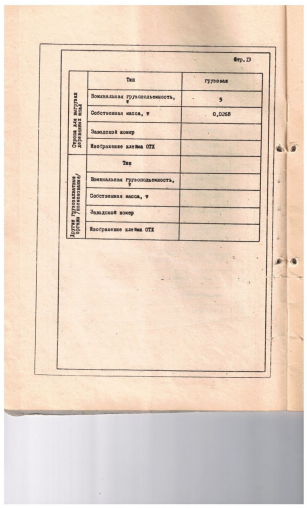
Тип	полуавтоматическая
Номинальная грузоподъемность, т	20
Собственная масса, т	2,165
Заводской номер	
Изображение клейма ОТК	

Грейфер

Тип	реверсивный
Номинальная грузоподъемность, т	3,2
Собственная масса, т	0,2665
Заводской номер	
Изображение клейма ОТК	

Грейфер для перегрузки навалочных грузов

Тип	грузовой
Номинальная грузоподъемность, т	4,5
Собственная масса, т	0,2625
Заводской номер	
Изображение клейма ОТК	



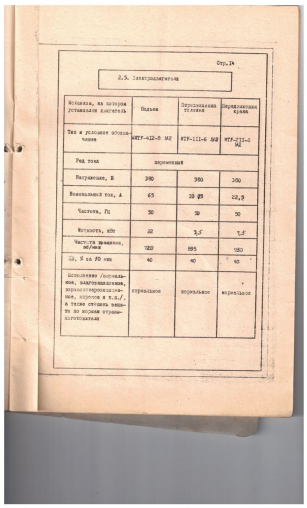
Стр.13

Грейфер для перегрузки навалочных грузов

Тип	грузовой
Номинальная грузоподъемность, т	5
Собственная масса, т	0,3268
Заводской номер	
Изображение клейма ОТК	

Грейферы грузозахватные, применяемые на перегрузочных машинах

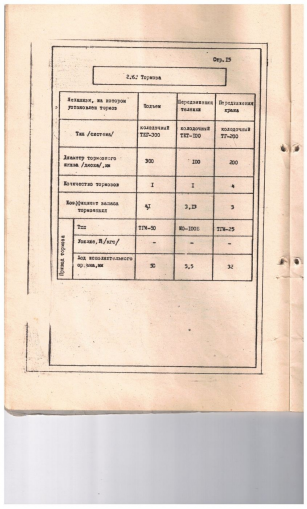
Тип	
Номинальная грузоподъемность, т	
Собственная масса, т	
Заводской номер	
Изображение клейма ОТК	



Стр.14

2.5. Электромагниты

Механизм, на котором установлен магнит	Подъем	Передвижение тележки	Передвижение крана
Тип и условное исполнение	МКГ-412-3 УХЛ	МТГ-111-6 УХЛ	МТГ-211-6 УХЛ
Род тока	переменный		
Напряжение, В	380	380	380
Номинальный ток, А	65	18 /3	22,5
Частота, Гц	50	50	50
Мощность, кВт	22	3,5	5,5
Часто-та включения, вкл/час	120	595	480
ПВ, % за 10 мин	40	40	40
Исполнение /нормальное, защищенное, взрывонепроницаемое, морское и т.д./, в чем отличие внешнее от нормального исполнения	нормальное	нормальное	нормальное

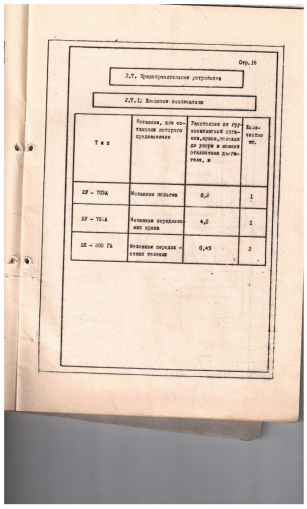


Стр.15

2.6. Тормоза

Механизм, на котором установлен тормоз	Подъем	Передвижение тележки	Передвижение крана
Тип /система/	колодочный ТКП-200	колодочный ТКП-200	колодочный ТТ-200
Диаметр тормозного шкива /диска/, мм	300	200	200
Количество тормозов	2	2	4
Коэффициент запаса торможения	4,5	3,15	3
Тип	ТГМ-30	МО-1001	ТГМ-25
Реклам, Н/кгс/	-	-	-
Ход исполнительного органа, мм	30	5,5	32

Приводы тормозов

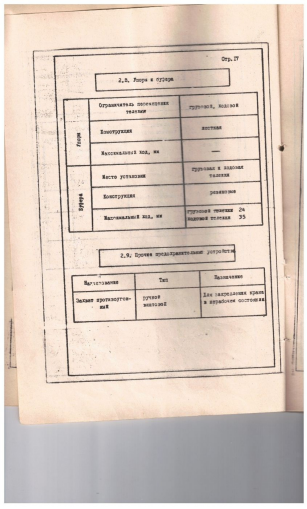


Стр.16

2.7. Предохранительные устройства

2.7.1. Концевые выключатели

Тип	Механизм, для ограничения которого предназначен	Расстояние от груза неподвижной части крана, конца стрелы до упора в момент отключения двигателя, м	Количество шт.
КУ - 703А	Механизм подъема	0,2	1
КУ - 701А	Механизм передвижения крана	0,2	2
КЕ - 200 ГА	Механизм передвижения тележки	0,45	2



Стр.17

2.8. Упоры и струны

Упоры

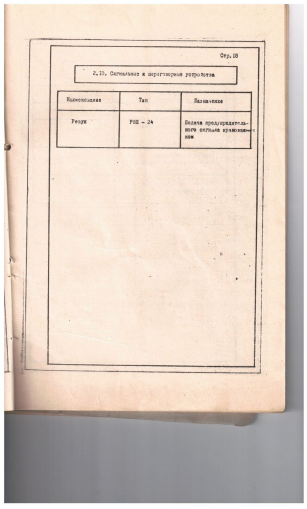
Ограничитель перемещения тележки	струнный, жесткий
Конструкция	жесткая
Максимальный ход, мм	—

Струны

Место установки	струнные в подвале тележки
Конструкция	реверсивная
Максимальный ход, мм	струнная тяговая 24 подвесной тяговой 25

2.9. Прочее предохранительное устройство

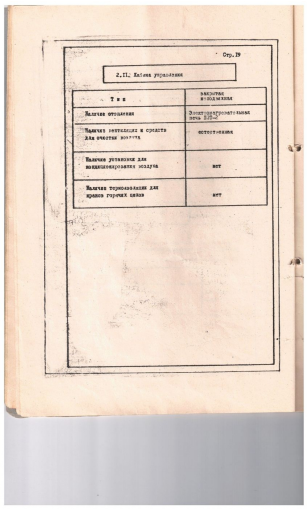
Наименование	Тип	Назначение
Захват крюкоторможений	грузовой жесткий	Для закрепления крюка в нерабочем состоянии



Стр.18

2.10. Сигнальные и вертикальные устройства

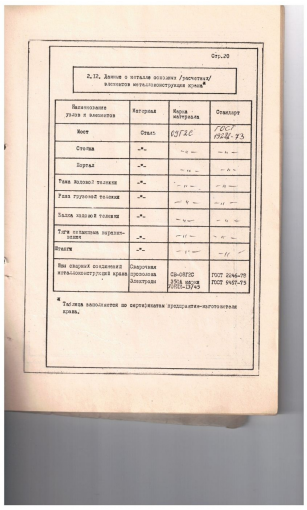
Наименование	Тип	Назначение
Гензук	РШС - 24	Подача предупредительного сигнала крановщику



Стр.19

2.11. Кабина управления

Тип	закрытая изолированная
Наличие отопления	Электрокалориферная типа ЭВ-2
Наличие вентиляции и средств для очистки воздуха	естественная
Наличие устройства для кондиционирования воздуха	нет
Наличие термоизоляции для кровли грузовой тележки	нет

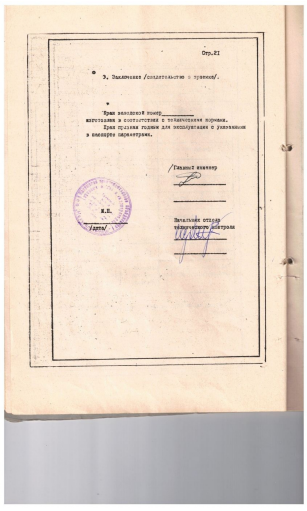


Стр.20

2.12. Данные о металле несущих /рабочих/ элементов металлоконструкций крана*

Наименование узлов и элементов	Материал	Марка материала	Стандарт
Мост	Сталь	09Г2С	ГОСТ 19282-73
Стойка	-"-	-"-	-"-
Портал	-"-	-"-	-"-
Трек балочной тележки	-"-	-"-	-"-
Узел грузовой тележки	-"-	-"-	-"-
Балка концевой тележки	-"-	-"-	-"-
Трек концевых передвижений	-"-	-"-	-"-
Прочие	-"-	-"-	-"-
Вид сварных соединений металлоконструкций крана	Сварочная проволока электроды	Св-08Г2С Э50А марок Э50А-Т545	ГОСТ 2246-70 ГОСТ 9467-75

* Таблица заполняется на сертифицируемых предприятиях-изготовителях кранов.



Стр.21

3. Заключение /соответствие с проектом/.

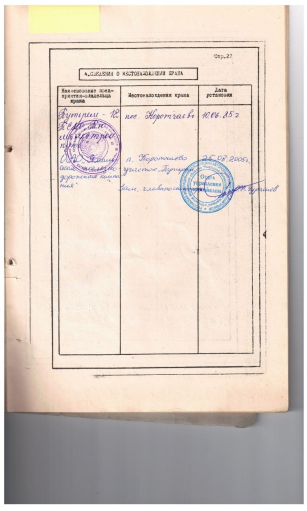
Кран мостовой опорный _____
изготовлен в соответствии с технической нормой.
Кран пригоден годен для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами.

Главный инженер

М.П.

/дата/

Начальник отдела технического контроля



Стр.22

4. СВЕДЕНИЯ О ИЗГОТОВЛЕНИИ КРАНА

Наименование предприятия-изготовителя крана	Местонахождение крана	Дата установки
Путиловец-2	пос Коротовка	16.06.82
[illegible]	п. Коротовка	25.08.2005