Продажа CHEVROLET NIVA 2012 в Республике Татарстан на торгах

Автотранспортное средство CHEVROLET NIVA 212300-55

Легковой автомобиль CHEVROLET NIVA 212300-55 год выпуска 2012 идентификационный номер (VIN) X9L212300D0438125 регистрационный знак С870КМ 116 RUS, цвет светло -серебристый металлик, кузов (кабина) № XX9L212300D0438125 , модель № двигателя 2123, 0453184, мощность двигателя 79,6 л.с., (58,50), рабочий объем двигателя 1690 куб.см., тип двигателя бензиновый, разрешенная максимальная масса 1860 кг, масса без нагрузки 1410 кг, страна производитель Россия, Паспорт ТС 63 НХ 653151, свидетельство о регистрации 16 56 374397. Транспортное средство в удовлетворительном состоянии, требует ремонта.

Вид транспорта: легковой, Марка: CHEVROLET NIVA 212300-55, Модель: CHEVROLET NIVA 212300-55, Год выпуска: 2012, Государственный регистрационный знак: С870КМ 116 RUS, Мощность двигателя: 79,6, Экологический класс: четвертый, VIN номер: X9L212300D0438125, Объем двигателя: 1690, Назначение: {"code":"pryamie","name":"Прямое"}

Данные торгов	
Номер извещения	21000029210000000081
Дата публикации	20.08.2025 10:46
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	10600.00 р
Приёма заявок	21.08.2025 08:00 - 22.09.2025 17:00
Дата проведения торгов	25.09.2025 09:00
Место проведения	SALE.ZAKAZRF (http://sale.zakazrf.ru/)
Задаток	21200.00 р

Срок и порядок	"Сумма задатка для участия в аукционе (20 % от начальной цены лота) перечисляется (вносится) в течении срока приема заявок единым платежом на виртуальный счет Претендента, открытый при регистрации на электронной площадке: р/с 40302810800024000007, получатель УФК по Республике Татарстан (Министерство финансов Республики Татарстан (АО«АГЗРТ», ЛР007020007-АгзСЭК)), банк ПАО «АК БАРС» БАНК г. Казань, БИК 049205805, к/с30101810000000000805, ИНН 1655391893, КПП 165501001. "
Порядок ознакомления	"о вопросам оформления заявки для участия в аукционе, получения дополнительной информации обращаться в рабочие дни с 08.00 до 16.00, (обед с 12.00 до 13.00) по адресу: Пестречинский район, с. Пестрецы, Советская, д. 34, каб, 1 тел.8(84367)3-04-76."
Источник	https://torgi.gov.ru/new/opendata/7710568760-notice/docs/notice_21000029210000000081_d17602e2-1720-4df5-a85a-d379ce838648.json

Организатор торгов

Наименование	ПАЛАТА ИМУЩЕСТВЕННЫХ И ЗЕМЕЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ ПЕСТРЕЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ИНН	1633605439
КПП	163301001
ОГРН	1061686006634
Почтовый адрес	422770, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН), Р-Н ПЕСТРЕЧИНСКИЙ, С ПЕСТРЕЦЫ, УЛ СОВЕТСКАЯ, Д. 34
Фактический адрес	Респ Татарстан, м.р-н Пестречинский, с.п. Пестречинское, с Пестрецы, ул Советская, дом 34

Фото от продавца

Пробег ТС на дату осмотра не зафиксирован на одометре, пробег дополнительно ТС принят по справочным данным о среднесуточных пробегах транспортных средств для прочих городов и населенных пунктов Республики Татарстан (Школьные транспортные средства юридических лиц прочие такси) и индивидуальные автобусы согласно Приложению 7 к Положению Банка России от 4 марта 2021 года № 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства», которой составляет 20,0 лыс км в год.

Специальные допущения, использованные оценщиком для определения стоимости объекта оценки в Л-ФСО III: *специальных допущений не предусмотрено.*

Фотографии объекта оценки





Износ и устаревания

Физический износ является результатом нормального износа в процессе эксплуатации или конструктивных дефектов вещества. Такой тип износа может быть, как восстановимым, так и не восстановимым.

Функциональное устаревание – это потеря стоимости вследствие относительной неспособности данного объекта обеспечить полезность по сравнению с новыми объектом, созданным для таких же целей. Обычно оно вызвано несоответствием технических и функциональных требований по таким параметрам как производительность, энергоэффективность, возможность наращивания/модернизации и т.д. Функциональное устаревание может быть устранимым и неустранимым. Функциональное устаревание считается устранимым, когда стоимость ремонта или замены устаревших или неправильных компонентов выгодна или, по крайней мере, не превышает величину приобретаемой полезности и/или стоимости. В противном случае устаревание считается неустранимым. Для неустранимых объектов функциональное устаревание отсутствует.

Внешнее (экономическое) устаревание потеря стоимости, обусловленная факторами, лежащими по отношению к рассматриваемым объектам. Основными причинами внешнего экономического устаревания могут быть:

а) сокращающийся спрос на продукцию, которую изготавливают на оцениваемом оборудовании;

б) возросшая конкуренция с импортными изделиями приводит к обесцениванию отечественного оборудования для производства продукции того же назначения;