Продажа Транспортное средство 2017 в Республике Татарстан на торгах

22270E АСМП, год изготовления 2017, VIN XUS22270EH0001456

22270E АСМП, год изготовления 2017, VIN XUS22270EH0001456

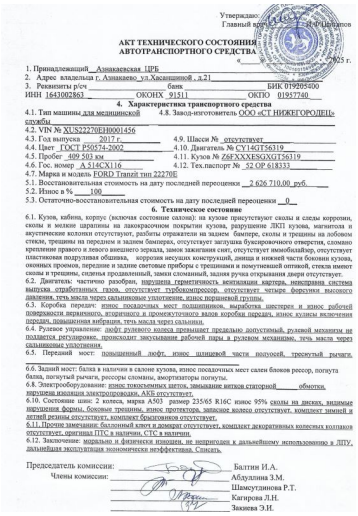
Вид транспорта: Легковой; Марка: 22270E АСМП; Модель: 22270E АСМП; Год выпуска: 2017; VIN номер: XUS22270EH0001456; Назначение: Прямое

Данные торгов	
Номер извещения	21000002160000000306
Дата публикации	16.03.2026 13:26
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	9600.00 р
Приёма заявок	17.03.2026 09:00 - 16.04.2026 17:00
Дата проведения торгов	21.04.2026 09:00
Место проведения	SALE.ZAKAZRF (http://sale.zakazrf.ru/)
Задаток	87200.00 р
Срок и порядок	Сумма задатка для участия в аукционе (10 % от начальной цены лота) перечисляется (вносится) в течении срока приема заявок единым платежом на виртуальный счет Претендента, открытый при регистрации на электронной площадке.
Порядок ознакомления	По вопросам осмотра или получения дополнительной информации обращаться в рабочие дни с 09:00 до 17:00, тел. 8987-422-59-49 - Балтин Ильмир Анварович По вопросам оформления заявки для участия в аукционе, обращаться в рабочие дни с 09:00 до 17:00, в пятницу до 15:45 (обед с 11:45 до 12:30) по тел. (843) 264-30-81 – Прокофьева Елена Александровна.
Источник	https://torgi.gov.ru/new/public/notices/view/21000002160000000306

Организатор торгов

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ИМУЩЕСТВЕННАЯ КАЗНА"
ИНН	1655228921
КПП	165501001
ОГРН	1111690071130
Почтовый адрес	420043, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН), Г. КАЗАНЬ, УЛ. ВИШНЕВСКОГО, Д.26
Фактический адрес	420043, г Казань, ул Вишневского д. 26

Фото от продавца



Утверждаю:
Главный врач [illegible] Г.Г. Шайхутов

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«___» _____ 2025 г.

1. Принадлежащий Азнакаевская ЦРБ
2. Адрес владельца г. Азнакаево ул.Хасанщиной , д.21
3. Реквизиты р/сч _____ банк _____ БИК 019205400
ИНН 1643002863 ОКОНХ 91511 ОКПО 01957760

4. Характеристика транспортного средства

4.1. Тип машины для медицинской 4.8. Завод-изготовитель ООО «СТ НИЖЕГОРОДЕЦ» службы
4.2. VIN № XUS22270EH0001456
4.3. Год выпуска 2017 г. 4.9. Шасси № отсутствует
4.4. Цвет ГОСТ Р50574-2002 4.10. Двигатель № CY14GT56319
4.5. Пробег 409 503 км 4.11. Кузов № Z6FXXXESGXGT56319
4.6. Гос. номер А 514СХ116 4.12. Тех.паспорт № 52 ОР 618333
4.7. Марка и модель FORD Transit тип 22270E
5.1. Восстановительная стоимость на дату последней переоценки 2 626 710,00 руб.
5.2. Износ в % 100
5.3. Остаточно-восстановительная стоимость на дату последней переоценки 0

6. Техническое состояние

6.1. Кузов, кабина, корпус (включая состояние сколов) на кузове присутствуют сколы и следы коррозии, сколы и мелкие царапины на лакокрасочном покрытии кузова, разрушение ЛКП кузова, магнитола и акустические колонки отсутствуют, разбиты отражатели на заднем бампере, сколы и трещины на лобовом стекле, трещины на переднем и заднем бамперах, отсутствует заглушка буксировочного отверстия, сломано крепление правого и левого внешнего зеркала, замок зажигания снят, отсутствует иммобилайзер, отсутствует пластиковая подкрылная обшивка, коррозия несущих конструкций, днища и нижней части боковин кузова, оконных проемов, передние и задние световые приборы с трещинами и помутневшей оптикой, стекла имеют сколы и трещины, сколотые продувочный, замки сломанный, задняя ручка открывания двери отсутствует.
6.2. Двигатель: частично разобран, нарушена герметичность вентиляции картера, неисправна система выпуска, отработанных газов, отсутствует турбокомпрессор, отсутствует четыре форсунки высокого давления, течь масла через сальниковые уплотнение, износ поршневой группы.
6.3. Коробка передач: износ посадочных мест подшипников, выработка шестерен и износ рабочей поверхности первичного, вторичного и промежуточного валов коробки передач, износ кулисы включения передач, повышенная вибрация, течь масла через сальники.
6.4. Рулевое управление: люфт рулевого колеса превышает предельно допустимый, рулевой механизм не поддается регулировке, происходит закусывание рабочей пары в рулевом механизме, течь масла через сальниковые уплотнения.
6.5. Передний мост: повышенный люфт, износ шлицевой части полуосей, треснутый рычаги.
6.6. Задний мост: балка в наличии в сколе кузова, износ посадочных мест сален блоков рессор, погнута балка, погнутый рычаги, рессоры сломаны, амортизаторы погнуты.
6.8. Электрооборудование: износ токоемких шеток, замыкание витков статорной обмотки, нарушена изоляция электропроводки, АКБ отсутствует.
6.10. Состояние шин: 2 колеса, марка A503 размер 235/65 R16C износ 95% сколы на дисках, видимые нарушения формы, боковые трещины, износ протектора, запасное колесо отсутствует, комплект зимней и летней резины отсутствует, комплект болтов/гаек отсутствует.
6.11. Прочие замечания: баллонный ключ и домкрат отсутствует, комплект декоративных колесных колпаков отсутствует, оригинал ПТС в наличии, СТС в наличии.
6.12. Заключение: морально и физически изношен, не пригоден к дальнейшему использованию в ЛПУ, дальнейшая эксплуатация экономически неэффективна. Списать.

Председатель комиссии: _____ Балтин И.А.
Члены комиссии: _____ Абдуллина З.М.
_____ Шамсутдинова Р.Т.
_____ Кагирова Л.Н.
_____ Закиева Э.И.

