

Продажа Транспортное средство 2017 в Республике Татарстан на торгах по банкротству

174203АСМП, год выпуска 2017, VIN XUS174203H0000813

174203АСМП, год выпуска 2017, VIN XUS174203H0000813

Вид транспорта: легковой; Марка: 174203АСМП; Модель: 174203АСМП; Год выпуска: 2017; VIN номер: XUS174203H0000813; Назначение: Прямое

Данные торгов	
Номер извещения	21000002330000000495
Дата публикации	15.04.2026 09:05
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	4200.00 р
Приёма заявок	16.04.2026 09:00 - 29.05.2026 17:00
Дата проведения торгов	03.06.2026 09:00
Место проведения	SALE.ZAKAZRF (http://sale.zakazrf.ru/)
Задаток	38062.60 р
Срок и порядок	Сумма задатка для участия в аукционе (10 % от начальной цены лота) перечисляется (вносится) в течении срока приема заявок единым платежом на виртуальный счет Претендента, открытый при регистрации на электронной площадке
Порядок ознакомления	Осмотр транспортных средств осуществляется по телефону: 8-917-291-10-11 - нач. гаража Зайнутдинов Руслан Рафаилович, механик 89196817752 - Андрей Юрьевич (ГАУЗ "Нижнекамская центральная районная многопрофильная больница") По вопросам оформления заявки для участия в продаже имущества, обращаться в рабочие дни с 09:00 до 17:00, в пятницу до 15:45 (обед с 11:45 до 12:30) по тел. (843) 264-30-81 – Прокофьева Елена Александровна
Источник	https://torgi.gov.ru/new/public/notices/view/21000002330000000495

Организатор торгов

Наименование	МИНИСТЕРСТВО ЗЕМЕЛЬНЫХ И ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ИНН	1655043430
КПП	165501001
ОГРН	1021602851753
Почтовый адрес	420043, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН), Г. КАЗАНЬ, УЛ. ВИШНЕВСКОГО, Д.26
Фактический адрес	Респ Татарстан, г.о. город Казань, г Казань, ул Вишневского, дом 26

Фото от продавца

ООО «АК ВОСТОК»
420044, г.Казань, ул.Волгоградская 49 тел.202-03-94

5.7. Электрооборудование: неисправность под рулевого ленточного механизма звукового сигнала.

5.8. АКБ: осыпание активной массы, сульфатация пластин - к дальнейшей эксплуатации не пригоден.

5.9. Состояние шин: допустимый износ рисунка протектора.

Заключение комиссии: Автомобиль пригоден к дальнейшей эксплуатации, ремонт экономически не выгоден. Подлежит реализации.

Председатель комиссии:  С.Н.Мерясен

Члены комиссии:

Директор  А.С.Наполов

Механик гаража  А.Ю.Ядров

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА № 02 2025 г.

1. Принадлежность: ГАУЗ «Нижнекамская центральная районная многопрофильная больница»

2. Адрес владения: Россия, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, ул. Ахунбаева 9

3. Реквизиты: ТОДК МФ РТ (ГАУЗ «Нижнекамская центральная районная многопрофильная больница» а/с 1031704005-1 (РММОБ))
r/s 4060181000602000001 ОАО «Ал Барс» Банк г.Казань
БИК 040205805 ИНН 1651064944 КПП 165101001 ОКПО- 33881949; ОКЗСД - 85.1

4. Характеристики транспортного средства:

4.1. Тип транспортного средства: Автомобиль СМП

4.7. Марка и модель: ГАЗ-174203

4.2. Категория транспортного средства: В

4.8. Завод изготовитель: ООО «СТ Нижнекамск» Россия

4.3. Год выпуска: 2017 г.

4.9. Шасси: Отсутствует

4.4. Цвет кузова: ГОСТ Р 50574-2002

4.10. Номер двигателя: 421640 G1 100907

4.5. Пробег: 263627 км

4.11. Номер кузова: 2217108095600

4.6. Госномер: А 706 MM 116 п/п

4.12. ПТС №: 52 ОР 618375

5. Техническое состояние

5.1. Кузов, кабина (включая состояние салона): салон и внешний вид в удовлетворительном состоянии - требуется ремонт, замена элементов - частичная окраска.

5.2. Двигатель: нормальная работа ДВС. Требуется проведение диагностики работы ДВС, с дополнительными ремонтными работами.

5.3. Коробка передач: предельный износ механизма выбора передач, исполнительные шумы при работе, плохое включение передач - 1-й, 2-й и задней передачи - требуется капитальный ремонт.

5.4. Рулевое управление: предельно допустимые люфты в сопряженных соединениях, износ торсионных фрикционных накладок, шум накоса ГУР, РТИ - требуется проведение технического обслуживания, с дополнительными ремонтными работами.

5.5. Передний мост: предельно допустимые люфты в сопряженных соединениях, износ торсионных фрикционных накладок, РТИ - требуется проведение технического обслуживания, с дополнительными ремонтными работами.

5.6. Задний мост: предельно допустимые люфты в сопряженных соединениях, износ торсионных фрикционных накладок, РТИ - требуется проведение технического обслуживания, с дополнительными ремонтными работами.



