

Продажа Транспортное средство 2017 в Республике Татарстан на торгах по банкротству

174203АСМП, год выпуска 2017, VIN XUS174203H0000814

174203АСМП, год выпуска 2017, VIN XUS174203H0000814

Вид транспорта: легковой; Марка: 174203 АСМП; Модель: 174203 АСМП; Год выпуска: 2017; VIN номер: XUS174203H0000814; Назначение: Прямое

Данные торгов	
Номер извещения	21000002330000000495
Дата публикации	15.04.2026 09:05
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	4200.00 р
Приёма заявок	16.04.2026 09:00 - 29.05.2026 17:00
Дата проведения торгов	03.06.2026 09:00
Место проведения	SALE.ZAKAZRF (http://sale.zakazrf.ru/)
Задаток	38062.60 р
Срок и порядок	Сумма задатка для участия в аукционе (10 % от начальной цены лота) перечисляется (вносится) в течении срока приема заявок единым платежом на виртуальный счет Претендента, открытый при регистрации на электронной площадке
Порядок ознакомления	Осмотр транспортных средств осуществляется по телефону: 8-917-291-10-11 - нач. гаража Зайнутдинов Руслан Рафаилович, механик 89196817752 - Андрей Юрьевич (ГАУЗ "Нижнекамская центральная районная многопрофильная больница") По вопросам оформления заявки для участия в продаже имущества, обращаться в рабочие дни с 09:00 до 17:00, в пятницу до 15:45 (обед с 11:45 до 12:30) по тел. (843) 264-30-81 – Прокофьева Елена Александровна
Источник	https://torgi.gov.ru/new/public/notices/view/21000002330000000495

Организатор торгов

Наименование	МИНИСТЕРСТВО ЗЕМЕЛЬНЫХ И ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ИНН	1655043430
КПП	165501001
ОГРН	1021602851753
Почтовый адрес	420043, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН), Г. КАЗАНЬ, УЛ. ВИШНЕВСКОГО, Д.26
Фактический адрес	Респ Татарстан, г.о. город Казань, г Казань, ул Вишневского, дом 26

Фото от продавца

ООО «АК ВОСТОК»
420044, г.Казань, ул.Волгоградская 49 тел.202-05-04

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
2025 г.

- 5.6. Задний мост: предельно допустимые люфты в сопряженных соединениях, износ тормозных фрикционных накладок, РТИ - требуется проведение технического обслуживания, с дополнительными ремонтными работами.
- 5.7. Электроборудование: требуется проведение технического обслуживания, с дополнительными ремонтными работами.
- 5.8. АКБ: осыпание активной массы, сульфатация пластин - к дальнейшей эксплуатации не пригоден.
- 5.9. Состояние шин: допустимый износ рисунка протектора.
- Заключение комиссии: Автомобиль пригоден к дальнейшей эксплуатации, ремонт экономически не выгоден. Подлежит реализации.

1. Принадлежность: ГАУЗ «Нижнекамская центральная районная многопрофильная больница»
2. Адрес владельца: Россия, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, ул. Ахтубинская, 9
3. Реализовано: ТОДК МФ РТ (ГАУЗ «Нижнекамская центральная районная многопрофильная больница» д/с ЛФ0317040005-ЦРМногБ) р/с 40601810006020000001 ОАО «Ак Барс Банк» г.Казань. БИК: 049205805 ИНН 1651064944 КПП 165101001 ОКПО-33881949; ОКТЕД - 85.1
4. Характеристики транспортного средства:
- 4.1. Тип транспортного средства: Автомобиль СМП 4.7. Марка и модель: ГАЗ-174203
- 4.2. Категория транспортного средства: В 4.8. Завод изготовитель: ООО «СТ Невского завода России
- 4.3. Год выпуска: 2017 г. 4.9. Шасси: Отсутствует
- 4.4. Цвет кузова: ГОСТ Р 50574-2002 4.10. Номер двигателя: 421640 G1 101769
- 4.5. Пробег: 152286 км 4.11. Номер кузова: 221710100596395
- 4.6. Госномер: А 818 ММ 116 тпс 4.12. ПТС №: 52 ОР 618376
5. Техническое состояние
- 5.1. Кузов, кабина (включая состояние салона): салон и внешний вид в удовлетворительном состоянии - требуется ремонт, замена элементов - частичная покраска.
- 5.2. Двигатель: неравномерная работа ДВС. Требуется проведение диагностики работы ДВС, с дополнительными ремонтными работами.
- 5.3. Коробка передач: предельный износ механизма выбора передач, неустановленные шум при работе, осыпание вилочные передач - 1-й, 2-й и задней передач - требуется капитальный ремонт.
- 5.4. Сцепление: предельно допустимые люфты в сопряженных соединениях - требуется проведение технического обслуживания, с дополнительными ремонтными работами.
- 5.5. Рулевое управление: предельно допустимые люфты в сопряженных соединениях, РТИ - требуется проведение технического обслуживания, с дополнительными ремонтными работами.
- 5.6. Передний мост: предельно допустимые люфты в сопряженных соединениях, износ тормозных фрикционных накладок, РТИ - требуется проведение технического обслуживания, с дополнительными ремонтными работами.

Президент комиссии:  С.Н. Мерсеев
Главный врач

Члены комиссии:

Директор:  А.С. Наполов

Механик гаража:  А.Ю. Ядров

20	АСМП класса В, на базе шасси ГАЗ, тип 1742, модификация 174203	XU5174203H00000814	2017	AK18MM 116RUS
----	--	--------------------	------	---------------



