Продажа Транспортное средство 2017 в Республике Татарстан на торгах

174203АСМП, год выпуска 2017, VIN XUS174203H0000814

174203АСМП, год выпуска 2017, VIN XUS174203H0000814

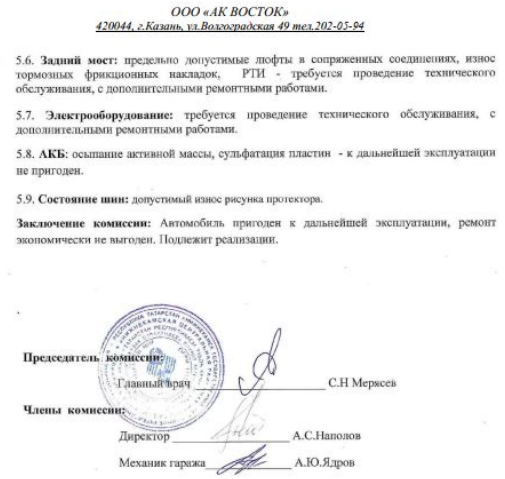
Вид транспорта: легковой; Марка: 174203 АСМП; Модель: 174203 АСМП; Год выпуска: 2017; VIN номер: XUS174203H0000814; Назначение: Прямое

Данные торгов	
Номер извещения	21000002330000000495
Дата публикации	15.04.2026 09:05
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	4200.00 р
Приёма заявок	16.04.2026 09:00 - 29.05.2026 17:00
Дата проведения торгов	03.06.2026 09:00
Место проведения	SALE.ZAKAZRF (http://sale.zakazrf.ru/)
Задаток	38062.60 р
Срок и порядок	Сумма задатка для участия в аукционе (10 % от начальной цены лота) перечисляется (вносится) в течении срока приема заявок единым платежом на виртуальный счет Претендента, открытый при регистрации на электронной площадке
Порядок ознакомления	Осмотр транспортных средств осуществляется по телефону: 8-917-291-10-11 - нач. гаража Зайнутдинов Руслан Рафаилович, механик 89196817752 - Андрей Юрьевич (ГАУЗ "Нижнекамская центральная районная многопрофильная больница") По вопросам оформления заявки для участия в продаже имущества, обращаться в рабочие дни с 09:00 до 17:00, в пятницу до 15:45 (обед с 11:45 до 12:30) по тел. (843) 264-30-81 – Прокофьева Елена Александровна
Источник	https://torgi.gov.ru/new/public/notices/view/21000002330000000495

Организатор торгов

Наименование	МИНИСТЕРСТВО ЗЕМЕЛЬНЫХ И ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ИНН	1655043430
КПП	165501001
ОГРН	1021602851753
Почтовый адрес	420043, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН), Г. КАЗАНЬ, УЛ. ВИШНЕВСКОГО, Д.26
Фактический адрес	Респ Татарстан, г.о. город Казань, г Казань, ул Вишневского, дом 26

Фото от продавца



ООО «АК ВОСТОК»
420044, г.Казань, ул.Волгоградская 49 тел.202-05-94

5.6. **Задний мост:** предельно допустимые люфты в сопряженных соединениях, износ тормозных фрикционных накладок, РТИ - требуется проведение технического обслуживания, с дополнительными ремонтными работами.

5.7. **Электрооборудование:** требуется проведение технического обслуживания, с дополнительными ремонтными работами.

5.8. **АКБ**: осыпание активной массы, сульфатация пластин - к дальнейшей эксплуатации не пригоден.

5.9. **Состояние шин:** допустимый износ рисунка протектора.

Заключение комиссии: Автомобиль пригоден к дальнейшей эксплуатации, ремонт экономически не выгоден. Подлежит реализации.

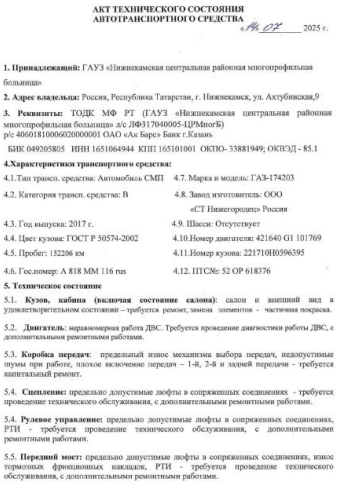
Председатель комиссии:
Главный врач _____ С.Н Меркеев

Члены комиссии:
Директор _____ А.С.Наполов
Механик гаража _____ А.Ю.Ядров



20	АСМП класса В, на базе шасси ГАЗ, тип 1742, модификация 174203	XUS174203H0000814	2017	А818ММ 116RUS





АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
«06» 03 2025 г.

1. Принадлежащий: ГАУЗ «Нижнекамская центральная районная многопрофильная больница»

2. Адрес владельца: Россия, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, ул. Ахтубинская,9

3. Реквизиты: ТОДК МФ РТ (ГАУЗ «Нижнекамская центральная районная многопрофильная больница» л/с Л0031704000S-ЦРМногоБ)
р/с 40601810006020000001 ОАО «Ак Барс» Банк г.Казань
БИК 049205805 ИНН 1651064944 КПП 165101001 ОКПО- 33881949; ОКПЭД - 85.1

4.Характеристики транспортного средства:

4.1.Тип трансп. средства: Автомобиль СМП	4.7. Марка и модель: ГАЗ-174203
4.2. Категория трансп. средства: В	4.8. Завод изготовитель: ООО «СТ Нижегородец» Россия
4.3. Год выпуска: 2017 г.	4.9. Шасси: Отсутствует
4.4. Цвет кузова: ГОСТ Р 50574-2002	4.10.Номер двигателя: 421640 G1 101769
4.5. Пробег: 152206 км	4.11.Номер кузова: 221710H0596395
4.6. Гос.номер: А 818 ММ 116 rus	4.12. ПТС№: 52 ОР 618376

5. Техническое состояние

5.1. **Кузов, кабина (включая состояние салона):** салон и внешний вид в удовлетворительном состоянии – требуется ремонт, замена элементов - частичная покраска.

5.2. **Двигатель:** неравномерная работа ДВС. Требуется проведение диагностики работы ДВС, с дополнительными ремонтными работами.

5.3. **Коробка передач**: предельный износ механизма выбора передач, недопустимые шумы при работе, плохое включение передач – 1-й, 2-й и задней передачи - требуется капитальный ремонт.

5.4. **Сцепление:** предельно допустимые люфты в сопряженных соединениях - требуется проведение технического обслуживания, с дополнительными ремонтными работами.

5.4. **Рулевое управление:** предельно допустимые люфты в сопряженных соединениях, РТИ - требуется проведение технического обслуживания, с дополнительными ремонтными работами.

5.5. **Передний мост:** предельно допустимые люфты в сопряженных соединениях, износ тормозных фрикционных накладок, РТИ - требуется проведение технического обслуживания, с дополнительными ремонтными работами.