Продажа Транспортное средство 2019 в Республике Татарстан на торгах

28575-01 АСМП, год выпуска 2019, VIN XU6285751K0000758

28575-01 АСМП, год выпуска 2019, VIN XU6285751K0000758

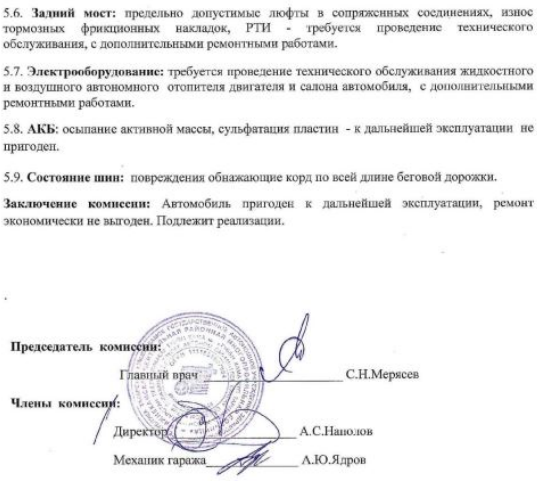
Вид транспорта: Легковой; Марка: 28575-01 АСМП; Модель: 28575-01 АСМП; Год выпуска: 2019; VIN номер: XU6285751K0000758; Назначение: Прямое

Данные торгов	
Номер извещения	21000002330000000498
Дата публикации	16.04.2026 10:14
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	13100.00 р
Приёма заявок	17.04.2026 09:00 - 02.06.2026 17:00
Дата проведения торгов	05.06.2026 09:00
Место проведения	SALE.ZAKAZRF (http://sale.zakazrf.ru/)
Задаток	119701.00 р
Срок и порядок	Сумма задатка для участия в аукционе (10 % от начальной цены лота) перечисляется (вносится) в течении срока приема заявок единым платежом на виртуальный счет Претендента, открытый при регистрации на электронной площадке
Порядок ознакомления	Осмотр транспортных средств осуществляется по телефону: 8-917-291-10-11 - нач. гаража Зайнутдинов Руслан Рафаилович, механик 89196817752 - Андрей Юрьевич (ГАУЗ «Нижнекамская центральная районная многопрофильная больница») По вопросам оформления заявки для участия в продаже имущества, обращаться в рабочие дни с 09:00 до 17:00, в пятницу до 15:45 (обед с 11:45 до 12:30) по тел. (843) 264-30-81 – Прокофьева Елена Александровна
Источник	https://torgi.gov.ru/new/public/notices/view/21000002330000000498

Организатор торгов

Наименование	МИНИСТЕРСТВО ЗЕМЕЛЬНЫХ И ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ИНН	1655043430
КПП	165501001
ОГРН	1021602851753
Почтовый адрес	420043, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН), Г. КАЗАНЬ, УЛ. ВИШНЕВСКОГО, Д.26
Фактический адрес	Респ Татарстан, г.о. город Казань, г Казань, ул Вишневского, дом 26

Фото от продавца



5.6. **Задний мост:** предельно допустимые люфты в сопряженных соединениях, износ тормозных фрикционных накладок, РТИ - требуется проведение технического обслуживания, с дополнительными ремонтными работами.

5.7. **Электрооборудование:** требуется проведение технического обслуживания жидкостного и воздушного автономного отопителя двигателя и салона автомобиля, с дополнительными ремонтными работами.

5.8. **АКБ:** осыпание активной массы, сульфатация пластин - к дальнейшей эксплуатации не пригоден.

5.9. **Состояние шин:** повреждения обнажающие корд по всей длине беговой дорожки.

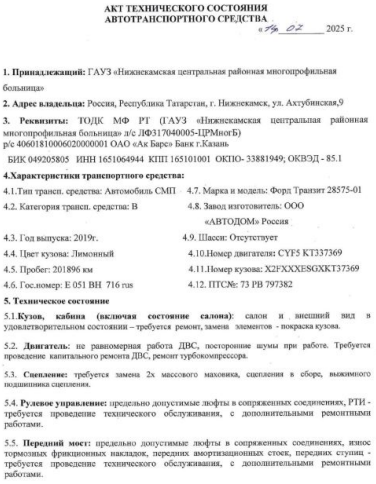
Заключение комиссии: Автомобиль пригоден к дальнейшей эксплуатации, ремонт экономически не выгоден. Подлежит реализации.

Председатель комиссии:
Главный врач _____ С.Н.Мерясев
Члены комиссии:
Директор _____ А.С.Нанолов
Механик гаража _____ А.Ю.Ядров



21	Автомобиль скорой медицинской помощи	XU6285751K0000758	2019	E051BH 716RUS	1 334 078,00	1 093 506,56





АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
«19» 07 2025 г.

1. Принадлежащий: ГАУЗ «Нижнекамская центральная районная многопрофильная больница»

2. Адрес владельца: Россия, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, ул. Ахтубинская,9

3. Реквизиты: ТОДК МФ РТ (ГАУЗ «Нижнекамская центральная районная многопрофильная больница» л/с ЛФ317040005-ЦРМногБ)
р/с 40601810006020000001 ОАО «Ак Барс» Банк г.Казань
БИК 049205805 ИНН 1651064944 КПП 165101001 ОКПО- 33881949; ОКВЭД - 85.1

4.Характеристики транспортного средства:

4.1.Тип трансп. средства: Автомобиль СМП — 4.7. Марка и модель: Форд Тразит 28575-01
4.2. Категория трансп. средства: В — 4.8. Завод изготовитель: ООО «АВТОДОМ» Россия
4.3. Год выпуска: 2019г. — 4.9. Шасси: Отсутствует
4.4. Цвет кузова: Лимонный — 4.10.Номер двигателя: CYF5 KT337369
4.5. Пробег: 201896 км — 4.11.Номер кузова: X2FXXXESGXKT37369
4.6. Гос.номер: Е 051 ВН 716 rus — 4.12. ПТСN: 73 РВ 797382

5. Техническое состояние

5.1.**Кузов, кабина (включая состояние салона):** салон и внешний вид в удовлетворительном состоянии – требуется ремонт, замена элементов - покраска кузова.

5.2. **Двигатель:** не равномерная работа ДВС, посторонние шумы при работе. Требуется проведение капитального ремонта ДВС, ремонт турбокомпрессора.

5.3. **Сцепление:** требуется замена 2х массового маховика, сцепления в сборе, выжимного подшипника сцепления.

5.4. **Рулевое управление:** предельно допустимые люфты в сопряженных соединениях, РТИ - требуется проведение технического обслуживания, с дополнительными ремонтными работами.

5.5. **Передний мост:** предельно допустимые люфты в сопряженных соединениях, износ тормозных фрикционных накладок, передних амортизационных стоек, передних ступиц - требуется проведение технического обслуживания, с дополнительными ремонтными работами.