

Продажа Транспортное средство 2009 в Республике Татарстан на торгах по банкротству

2857-0000010-01, год изготовления 2009, VIN XU628570090000558

2857-0000010-01, год изготовления 2009, VIN XU628570090000558

Вид транспорта: Легковой; Марка: 2857-0000010-01; Модель: 2857-0000010-01;
Год выпуска: 2009; VIN номер: XU628570090000558; Назначение: Прямое

Данные торгов	
Номер извещения	21000002160000000341
Дата публикации	02.06.2026 13:48
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Завершены
Шаг торгов	3100.00 р
Приёма заявок	03.06.2026 09:00 - 31.07.2026 17:00
Дата проведения торгов	04.08.2026 09:00
Место проведения	SALE.ZAKAZRF (http://sale.zakazrf.ru/)
Задаток	20600.00 р
Срок и порядок	Сумма задатка для участия в аукционе (10 % от начальной цены лота) перечисляется (вносится) в течении срока приема заявок единым платежом на виртуальный счет Претендента, открытый при регистрации на электронной площадке.
Порядок ознакомления	По вопросам осмотра или получения дополнительной информации обращаться в рабочие дни с 09:00 до 17:00, тел. 8950-326-28-69 – Сергей Анатольевич По вопросам оформления заявки для участия в аукционе, обращаться в рабочие дни с 09:00 до 17:00, в пятницу до 15:45 (обед с 11:45 до 12:30) по тел. (843) 264-30-81 – Прокофьева Елена Александровна.
Источник	https://torgi.gov.ru/new/public/notices/view/21000002160000000341

Организатор торгов

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ИМУЩЕСТВЕННАЯ КАЗНА"
ИНН	1655228921
КПП	165501001
ОГРН	1111690071130
Почтовый адрес	420043, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН), Г. КАЗАНЬ, УЛ. ВИШНЕВСКОГО, Д.26
Фактический адрес	420043, г Казань, ул Вишневского д. 26

Фото от продавца

развивает полную мощность, дышит, имеет повышенный расход топлива и масла, течь масла через сальниковые уплотнения двигателя.

5.3 Сцепление: износ диска сцепления и корзины.

5.4 Рулевое управление: люфт рулевого колеса превышает предельно допустимую норму; рулевой механизм не поддается регулировке, происходит закусывание рабочей пары в рулевом механизме, течь масла через сальниковые уплотнения.

5.5 Рычаги полноразмерный и нижний: износ передних и задних амортизаторов.

5.6 Вакuumный усилитель тормозов: не исправна тормозная система.

5.7 Проводка моторного отсека: оголение проводов, разрывы, замыкание в результате длительной эксплуатации.

5.8 Коробка переключения передач: течь масла через сальниковые уплотнения, при работе слышен повышенный шум.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ:
Техническое состояние автомобиля не соответствует требованиям безопасности, определенному ГОСТ Р 51709-2001. Восстановление данного автомобиля принять экономически не целесообразно.
Исходя из вышеуказанных неисправностей автомобиль FIAT DUCATO год. номер : M921OM 116 RUS списать.

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:
Председатель комиссии:
Главный бухгалтер: *Н.И. Шигапова* Т.В. Жданова

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:
Заместитель главного бухгалтера: *З.И.И.* А.А. Загидулина

Ведущий бухгалтер: *Е.И.* М.В. Ефимова

Ведущий бухгалтер: *Шигапова* Н.И. Шигапова

**АКТ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Принадлежность: ГАУЗ «Городская больница №11»
2. Адрес владения: 420127, г. Казань, ул. Максимова, 34/24
3. Реквизиты: р/с: 03224643920000001146, б/сч: ОКЦ № 6 - Волго-Вятского ГУ Банка России, УФК по Республике Татарстан в Казани. БИК: 019205400, ИНН: 1657030317, ОГРН: 50625768 ОГРН:1021603883014,ОКТМО:92701000,КБК:704000000000000000130, Корр.сч:40102810445370000079.Д/с.Л/В:45704049 –ГрБол11

4. Характеристика транспортного средства

4.1 Тип машины: Специализированный автофургон-СМП
4.2 Рабочий объем двигателя: 2286 куб. см.
4.3 Год выпуска: 2009
4.4 Цвет: Белый
4.5 Пробег: 237000 км.
4.6 Гос. Номер: M921OM 116 RUS
4.7 Идентификационный номер (VIN): XU28570090000558
4.8 Марка и модель: FIAT DUCATO
4.9 Завод изготовитель: ООО «СОЛДЕРС – ЕЛАБУГА»
4.10 Шасси №: отсутствует
4.11 Двигатель №: F1AE9481C-C0915135
4.12 Кузов (кабина) №: Z7G2440009S009118
4.13 Паспорт транспортного средства №: 73 МУ 435161
4.14 Мощность двигателя: г.с. (кВт) 110
4.15 Износ: 100%

5. Техническое состояние

5.1 Кузов, кабина, корпус: скелетная конструкция несущих конструкций, лонжероны и нижней части боковины кузова, оконных проемов, кузов имеет неудовлетворительный внешний вид.

5.2 Двигатель внутреннего сгорания: из-за предельного износа коленчатого вала, деталей



