

Продажа Транспортное средство 2017 в Республике Татарстан на торгах по банкротству

Прокофьева Елена Александровна
78432643081
imkazna@mail.ru

174203АСМП, год выпуска 2017, VIN XUS174203H0000813

174203АСМП, год выпуска 2017, VIN XUS174203H0000813

Вид транспорта: легковой; Марка: 174203АСМП; Модель: 174203АСМП; Год выпуска: 2017; VIN номер: XUS174203H0000813; Назначение: Прямое

Данные торгов	
Номер извещения	21000002330000000531
Дата публикации	17.08.2026 13:51
Форма проведения	Публичное предложение
Статус торгов	Объявлены
Шаг торгов	3806.26 р
Приёма заявок	18.08.2026 09:00 - 16.09.2026 17:00
Дата проведения торгов	21.09.2026 09:00
Место проведения	SALE.ZAKAZRF (http://sale.zakazrf.ru/)
Задаток	38062.60 р
Срок и порядок	Сумма задатка для участия в продаже имущества (10 % от начальной цены лота) перечисляется (вносится) в течении срока приема заявок единым платежом на виртуальный счет Претендента, открытый при регистрации на электронной площадке
Порядок ознакомления	Осмотр транспортных средств осуществляется по телефону: 8-917-291-10-11 - нач. гаража Зайнутдинов Руслан Рафаилович, механик 89196817752 - Андрей Юрьевич (ГАУЗ "Нижнекамская центральная районная многопрофильная больница") По вопросам оформления заявки для участия в продаже имущества, обращаться в рабочие дни с 09:00 до 17:00, в пятницу до 15:45 (обед с 11:45 до 12:30) по тел. (843) 264-30-81 – Прокофьева Елена Александровна
Источник	https://torgi.gov.ru/new/public/notices/view/21000002330000000531

Организатор торгов

Наименование	МИНИСТЕРСТВО ЗЕМЕЛЬНЫХ И ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ИНН	1655043430
КПП	165501001
ОГРН	1021602851753
Почтовый адрес	420043, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН (ТАТАРСТАН), Г. КАЗАНЬ, УЛ. ВИШНЕВСКОГО, Д.26
Фактический адрес	Респ Татарстан, г.о. город Казань, г Казань, ул Вишневского, дом 26

Фото от продавца

ООО «АК ВОСТОК»
420044, г.Казань, ул.Волгоградская 49 тел.202-05-94

5.7. **Электрооборудование:** неисправность под рулевого денточного механизма звукового сигнала.

5.8. **АКБ:** осыпание активной массы, сульфатация пластин - к дальнейшей эксплуатации не пригоден.

5.9. **Состояние шин:** допустимый износ рисунка протектора.

Заключение комиссии: Автомобиль пригоден к дальнейшей эксплуатации, ремонт экономически не выгоден. Подлежит реализации.

Председатель комиссии:

Главный врач

Члены комиссии:

Директор

Механик гаража

С.Н.Мерясов

А.С.Напалов

А.Ю.Ядров

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. **Принадлежность:** ГАУЗ «Нижнекамская центральная районная многопрофильная больница»

2. **Адрес владения:** Россия, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, ул. Ахтубинская,9

3. **Регистрация:** ТОДК МФ РТ (ГАУЗ «Нижнекамская центральная районная многопрофильная больница» а/с 104317040005-1(РММонБ) р/с 4060181000602000001 ОАО «АК Восток» Банк : Казань ШБС 080205805 ИНН 1651064944 КПП 165101001 ОКПО- 33881949; ОКВЭД-1 - 85.1

4. **Характеристики транспортного средства:**

4.1.Тип трансп. средства: Автомобиль СМП 4.7. Марка и модель: ГАЗ-174203

4.2. Категория транс. средства: В 4.8. Завод изготовитель: ООО «СТ Нижегород» Россия

4.3. Год выпуска: 2017 г. 4.9. Шасси: Отсутствует

4.4. Цвет кузова: ГОСТ Р 50574-2002 4.10.Номер двигателя: 421640 G1 100907

4.5. Пробег: 268427 км 4.11.Номер кузова: 221710803954600

4.6. Гос.номер: А 706 ММ 116 гиз 4.12. ПТС№: 52 ОР 618375

5. **Техническое состояние**

5.1.Кузов, кабина (включая системы салона): салон и внешний вид в удовлетворительном состоянии - требуется ремонт, замена элементов - частичная окраска

5.2. Двигатель: нормальная работа ДВС. Требуется проведение диагностики работы ДВС, с дополнительными ремонтными работами.

5.3. Коробка передач: предельный износ механизма выбора передач, недостаточные усилия при работе, плохое включение передач - 1-й, 2-й и задней передаче - требуется капитальный ремонт.

5.4. Рулевое управление: предельно допустимые люфты в сопряжениях соединений, износ торсионных фрикционных накладок, шум наката ГУР, РТИ - требуется проведение технического обслуживания, с дополнительными ремонтными работами.

5.5. Присоедин. шланг: предельно допустимый люфты в сопряжениях соединений, износ торсионных фрикционных накладок, РТИ - требуется проведение технического обслуживания, с дополнительными ремонтными работами.

5.6. Задний мост: предельно допустимые люфты в сопряжениях соединений, износ торсионных фрикционных накладок, РТИ - требуется проведение технического обслуживания, с дополнительными ремонтными работами.

19	АСМП класса В, от базиса ГАЗ, тип 1742, модификация 174203	XUS174203H00000813	2017	A706MM 116RUS
----	--	--------------------	------	---------------



