Продажа ГАЗ 3221 2004 в Амурской области на торгах

Воробьева Ирина Николаевна
+7(4162)771579
gbu@cgko28.ru

Автобус для маршрутных перевозок

Автобус для маршрутных перевозок, категория -Д, марка/модель ТС- ГАЗ-322131, 2004 года выпуска, государственный регистрационный знак К941КХ28, VIN: Х7832213140006939, модель,№ двигателя *40630А*43071560*, кузов № 32210040106629, цвет золотисто-желтый.

Марка автобуса: ГАЗ-322131; Модель автобуса: ГАЗ-322131; Год выпуска: 2004; VIN номер: Х7832213140006939; Назначение: Прямое

Данные торгов	
Номер извещения	21000018920000000385
Дата публикации	29.10.2026 03:53
Форма проведения	Аукцион
Статус торгов	Объявлены
Шаг торгов	3477.80 р
Приёма заявок	29.10.2026 15:00 - 30.11.2026 09:00
Дата проведения торгов	03.12.2026 01:00
Место проведения	РАД (https://catalog.lot-online.ru/)
Задаток	13911.00 р
Срок и порядок	Задаток вносится на счет Оператора электронной площадки и должен поступить не позднее последнего дня приема заявки – 30 ноября 2026 года.
Порядок ознакомления	по предварительной записи контактный телефон: 8 (41634) 20-112, 8 914 597 4402 (Седов Юрий Александрович)
Источник	https://torgi.gov.ru/new/public/notices/view/21000018920000000385

Организатор торгов

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ "ЦЕНТР ГОСУДАРСТВЕННОЙ КАДАСТРОВОЙ ОЦЕНКИ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ"
ИНН	2801023927
КПП	280101001
ОГРН	1022800524548
Почтовый адрес	675002, ОБЛАСТЬ АМУРСКАЯ,ГОРОД БЛАГОВЕЩЕНСК,УЛИЦА ПЕРВОМАЙСКАЯ, ДОМ 39
Фактический адрес	675002, Амурская область, Благовещенск город, Первомайская улица д. 39

Фото от продавца

9. Акт осмотра транспортного средства

Дата осмотра: 19.03.2026г.

Место осмотра: Амурская область, Бурейский район, п. Новобурейский

Объект, подлежащий оценке	
Марка, модель: ГАЗ – 322131	Цвет : Золотисто-желтый
Тип ТС : Автобус для перевозки	Мощность двигателя, л.с.(кВт) : -98,2/(72,2)
Год выпуска : 2004	Рабочий объем двигателя, куб. см. : 2285
Модель, № двигателя : *40630A*43071569*	Масса, кг. Макс / Без нагрузки : 3500 / 2360
Шасси (рама) : № ОТСУТСТВУЕТ	Паспорт ТС : 52 КТ126179
Кузов (кабина, прицеп) :3221004010662 9	Свидетельство о регистрации ТС: 99 10 115746
Идентификационный номер (VIN) : X7832213140006939	Гос. регистрационный знак : К 941 КХ 28

ФОТО

По всему периметру Т.С. наблюдаются потёртости ЛКП возникшие в результате естественного износа в процессе эксплуатации. На кузове очаги коррозии. Сколы. Обшивка кресел в салоне и в кабине имеет потёртости, возникшие в результате естественного износа. Обшивка салона и кабины имеет потёртости в результате естественного износа в процессе эксплуатации. Двигатель в нерабочем состоянии, необходим ремонт трансмиссии.. На момент осмотра транспортное средство технически неисправно.

Величину износа АМТС определим в соответствии с таблицей рекомендаций «Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства».

Параметры и характеристики технического состояния транспортных средств[2]

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Износ %
Новая, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0 - 10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10 - 20
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20 - 40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40 - 60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	60 - 75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	до 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающим экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более